

## Esthétisme et sens marin

Le concept du RHEA 35 Open ne laisse rien au hasard : l'élégance, le classicisme, le choix des matériaux, des propulsions et le programme séduisant concèdent à cette unité son caractère fort et unique.

## Stylish and seamanly

Nothing has been left to chance in designing the RHEA 35 Open: its unique personality comes from the elegance, the hint of the classic in its lines, and of course the choice of materials and engines. And with a character like that, it's no surprise that it lends itself perfectly to a variety of nautical activities.



DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES POUR CE GRAND OPEN AUX LIGNES CLASSIQUES ET ÉLÉGANTES  
OUTSTANDING PERFORMANCE AND CLASSIC ELEGANT LINES FOR THIS LARGER MODEL OPEN

# 35 Open

RHEA  
Marine



## Le plaisir de la vitesse en toute sécurité

Tout en s'inspirant de lignes classiques, les architectes Joubert-Nivelt, ont dessiné une carène planante aux performances exceptionnelles. Ce grand Open, qui peut dépasser les 42 nœuds dans sa version la plus puissante, offre un excellent passage dans le clapot, une parfaite tenue de cap et une très grande stabilité.

La sécurité est aussi assurée par de hauts francs-bords, de larges passavants, de nombreuses mains courantes, des banquettes spacieuses où l'on peut se caler confortablement à grande vitesse. Le faible tirant d'eau, la facilité d'échouage, une grande autonomie grâce à la capacité du réservoir gasoil de 480 litres, viennent renforcer ce sentiment de confort, de confiance et de sécurité.

## Vie à bord

Bertrand Danglade a conçu le RHEA 35 Open pour un programme varié. Le pont est entièrement recouvert de teck massif et s'oriente vers le farniente avec une grande banquette arrière qui se transforme en bain de soleil de plus de 4 m<sup>2</sup>. La partie avant accueille un salon de pont où 8 à 10 personnes peuvent prendre place autour d'une table amovible. Sous les sièges pilotes, la cuisine extérieure se fait discrète dans un meuble coulissant intégrant l'évier, le réchaud et un réfrigérateur. La croisière côtière est également possible car la cabine, située sous la console de pilotage, dispose d'une couchette double et d'un cabinet de toilette avec une hauteur sous barreau de 1,83 mètre.

En option, toutes les protections sont possibles – T-top – Bimini – Cabriolet de cockpit avant.

## All the pleasure of speed in total safety

Architects Joubert-Nivelt have designed a planing hull with outstanding performance, inspired by classic lines. This larger Open offers fine handling in choppy seas, excellent course-holding, and terrific stability - with a top speed of over 42 knots in the most powerful version.

Safety is a key feature too, with high freeboard, wide side-decks, lots of handrails, and roomy bench seats where you can sit tight even at high speed. A modest draught, the ease of beaching, and the long range allowed by the 480-litre fuel tank all contribute to the feeling of comfort, confidence, and safety.

## Life aboard

Bertrand Danglade has designed the RHEA 35 Open to suit a variety of purposes. The deck is covered in solid teak throughout and is perfect for relaxing, with a large bench seat aft that converts to a sun-bathing platform of over 4 m<sup>2</sup>. Forward, there is a deck saloon seating 8-10 people round a removable table. A sliding unit under the helmsmen's seats discreetly houses the outdoor galley with sink, cooker, and a refrigerator. Beneath the driving console, the cabin (1.83 m headroom) offers a double berth and a head, making coastal cruising a real possibility too.

All types of protection are available as optional extras: T-top, bimini, or forward cockpit canopy.



**Un choix de motorisation en fonction du programme vitesse / manœuvrabilité**

Les deux modes de propulsion, hydrojet ou Z-drive, offrent un programme singulier conférant à ce modèle sa très forte personnalité et son caractère unique. Les accélérations fulgurantes dans sa puissante motorisation en Z-drive (de 0 à 30 nœuds en 8,3 secondes et plus de 42 nœuds en vitesse maxi) et une manœuvrabilité extraordinaire avec une grande souplesse de pilotage dans sa version hydrojet (36 nœuds en vitesse maxi), feront le bonheur des pilotes les plus audacieux.

**A choice of drives favouring speed or manœuvrability**

The boldest of drivers will be delighted with the choice of Hydrojet or Z-drive propulsion, letting you choose between nimble acceleration (0-30 knots in 8.3 seconds, with a top speed of over 42 knots) in the most powerful Z-drive version and outstanding manœuvrability and flexible steering in the Hydrojet version (top speed 36 knots).

35 Open



35 Open

**Construction**  
Coque et pont en stratifié polyester renforcé  
Dessus des super structures en sandwich nid d'abeille, fond de coque en sandwich balsa  
Pont en sandwich CP marine 12 mm  
Lisse de pavois et lisse de cockpit en teck  
Revêtement de pont en teck massif

**Équipement de pont**  
Cockpit autovideur  
Puits à mouillage auto videur  
Davier d'étrave escamotable et basculant  
Guindeau électrique  
2 chaumards avant  
2 taquets d'amarrage avant  
2 taquets d'amarrage arrière  
2 taquets de garde  
Mains courantes inox sur chaque bordé  
Banquette avant 8 places avec table amovible  
3 coffres de rangement sous la banquette avant  
Banquette 3 places devant le poste de pilotage  
2 mains courantes inox  
Bain de soleil arrière se transformant en banquette 5 places avec dossier  
2 porte-gobelets en teck  
Coffre de rangement arrière  
Cuisine centrale extérieure avec réchaud  
1 feu, évier et rangements  
Réfrigérateur 65 litres  
Douchette de pont  
Réservoir à eau douce rigide de 95 litres  
Plateforme arrière inox et teck avec échelle de baignis et marche pied

**Construction**  
Hull bottom : balsa sandwich  
Deck : 12 mm marine ply sandwich  
Hull and deck reinforced polyester laminate  
Teak capping on gunwale  
Teak deck  
Teak bulwark

**Cockpit and deck**  
Self-draining cockpit  
Self-draining anchor locker  
Folding stem head anchor roller  
Electric anchor windlass  
2 fairleads fore  
2 mooring cleats fore and aft  
2 spring cleats  
Stainless steel grab rail on each skin  
Seating area forward for 8 person with removable table  
3 lockers below forward seating  
3-seat fore banquette with 2 stainless steel handrail  
Sun bed aft converts to seating for 5 with backrests  
2 teak glasses support  
1 locker aft  
Galley with 1 burner cooker, sink, storage lockers  
Diesel single or twin-engined  
65-litre fridge  
Deck shower  
95-litre fresh water tank

Hampe de pavillon et support inox  
Pontets pour pare-battage  
Pompe de cale manuelle

**Poste de pilotage**  
Siège pilote et siège copilote réglables  
Pare brise  
5 mains courantes en inox  
Mât inox pour support antennes et feux de navigation  
Commandes moteur et propulsion  
Tableau de contrôle moteur  
Console pour instruments  
Compass de route  
Barre à roue hydraulique  
Porte-documents en teck  
2 porte-gobelets inox

**Cabine**  
Couchette double  
Rangements  
4 hublots ouvrant  
Cabinet de toilette séparé avec lavabo et WC marin  
Réservoir à eaux noires

**Équipement moteur**  
Motorisation : mono ou bimoteur diesel inboard  
Réservoir à gasoil 480 litres en aluminium  
Insonorisation du compartiment moteur  
Capot d'accès moteur manœuvrable par vérin électrique

Stainless steel and teak bathing platform with bathing ladder  
Stainless steel flagpole  
Eyelets for fenders  
Manual bilge pump

**Steering position**  
Seats for driver and co-pilot adjustable  
Windscreen  
5 stainless steel handrails  
Stainless steel mast for navigational lights  
Engine controls  
Engine instrument panel  
Instrument console  
Compass  
Hydraulic steering wheel  
Teak documents stowage  
2 stainless steel glass stowage

**Cabin**  
Double berth  
Storage lockers  
4 opening portholes  
Head : marine toilet and washbasin  
Holding tank

**Electrical facilities**  
Diesel single or twin-engined  
Waterjet or stern drive transmission  
480-litre aluminum fuel tank  
Soundproofing in engine compartment

**Équipement électrique**  
3 batteries de 12 volts et 105 ampères en version monomoteur  
4 batteries de 12 volts et 105 ampères en version bimoteur  
Tableau électrique avec prise 12 volts et coupe-circuit à distance  
Éclairage cabine et cabinet de toilette  
Feux de navigation  
Pompe de cale

**Caractéristiques**  
Longueur hors tout : 10,60 m  
Longueur de coque : 9,80 m  
Largeur de coque : 3,15 m  
Poids : 3 600 kg  
Tirant d'eau : 0,45 m  
Capacité gasoil : 480 l  
Capacité d'eau : 95 l  
Motorisation : monomoteur ou bimoteur diesel  
Puissance moteur maximum monomoteur : 370 CV  
Puissance moteur maximum bimoteur : 2 x 260 CV  
Propulsion : hydrojet ou Z-drive  
Certification CE : B8 - C14  
Architectes : Joubert-Nivelt  
Designer : Bertrand Danglade

Electrically operated engine cover  
**Electrical Equipment**  
3 x 12 volt, 105 amp battery. Single engine  
4x 12 volt, 105 amp battery, Twin-engined  
Electrical distribution panel with 12v socket and circuit breaker  
Lighting in cabin and toilet  
Navigation lights  
Bilge pump

**Specifications**  
L.O.A : 10.60 m  
Length of hull : 9.80 m  
Beam : 3.15 m  
Weight : 3 600 kg  
Draft : 0.45 m  
Fuel tank capacity : 480 l  
Water tank capacity : 95 l  
Engine : single or twin-engined diesel  
Maximum engine power single engine : 370 HP  
Maximum engine power twin-engined : 2 x 260 HP  
Transmission : hydrojet or Z-drive  
EC certification : B8 - C14  
Architects : Joubert-Nivelt  
Designer : Bertrand Danglade



Z.A. Les Rivauds Nord  
Rue Elie Barreau  
17000 La Rochelle - France  
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20  
Fax +33 (0)5 46 41 72 00  
contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

Décembre 2008 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis. This document is not binding, RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

dje - communication - Crédit photos : Jérôme Kélagaplan

