

Qualité et sécurité

Son cockpit profond, les mains courantes autour de la timonerie, le choix des matériaux aux échantillonnages généreux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées contribuent à une navigation en toute sécurité.

Dans le cockpit, le grand capot moteur permet l'accès à celui-ci et à des coffres de rangement. Tout y est parfaitement accessible. Un 2ème grand coffre en arrière servira à stocker tout ce dont vous avez besoin.

3 banquettes rabattables autorisent 6 à 8 personnes de s'asseoir très confortablement.

Quality & safety

The craft's deep cockpit, the handrails around the wheelhouse, the choice of materials used for the generously-proportioned components, and the sturdy, meticulously-finished, high-quality construction all combine to make for exceptionally safe sailing. In the cockpit, the large engine casing gives access to storage lockers as well as the engine itself – everything is completely accessible. A second large stern locker has room to stow all the gear you'll need. Three folding bench seats provide very comfortable seating for 6 to 8 people.



LE PLAISIR AUTHENTIQUE DE LA PÊCHE-CROISIÈRE

THE INDISPUTABLE PLEASURE OF FISHING AND CRUISING

RHEA
Marine

850
Timonier



Le confort, la croisière

La carène dessinée par les architectes Joubert-Nivellet est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap et d'une très bonne stabilité allant jusqu'à 28 nœuds.

Le confort et la sécurité, c'est aussi le gouvernail et l'hélice protégés, l'échouage sans béquille pour la version bimoteur, les vitrages en verre sécurit, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gasoil de 550 litres et, en option le puits d'accès à l'hélice permettant de retirer un orin ou un filet sans risque.

Vie à bord

Le designer Olivier Flahaut a conçu des aménagements très volumineux.

La cabine avant dispose de 2 couchettes en V, transformables en couchette double, avec de nombreux rangements et une grande penderie. Le cabinet de toilette offre un lavabo, une douche et un WC marin. L'aménagement de la timonerie a été pensé avec, en plus de la banquette du pilote, une banquette pour 2 copilotes qui pivote permettant ainsi d'avoir un carré en U autour d'une table. La table du carré est ajustable et permet de transformer le carré en couchette double. De nombreux rangements sont accessibles sous les banquettes.

La cuisine est équipée d'un réchaud 2 feux avec un four, d'un réfrigérateur 85 litres, d'un évier avec eau sous pression avec un réservoir d'eau douce de 200 litres. Des placards, des tiroirs et des étagères offrent la possibilité de vivre à bord en croisière.

L'aération très efficace se fait par les 2 portes coulissantes, 1 capot au dessus du carré, 1 hublot latéral bâbord ouvrant. Avec le RHEA 850, la croisière est devenue très confortable.

Comfort, cruising

The hull, designed by architects Joubert-Nivellet, guarantees good seaworthiness, excellent handling in choppy seas, perfect helm, and terrific stability at speeds of up to 28 knots.

Comfort and safety are also provided by the protected rudder and propeller, easy beaching for the twin-engined version, safety glass windows, the hydraulic helm, a 550-liter fuel tank, and the optional propeller access well which makes it possible to clear a rope or net in complete safety.

Life aboard

Designer Olivier Flahaut has provided roomy interior accommodations.

The forward cabin has a V-shaped double berth with multiple storage areas and a large hanging locker. The head includes a wash basin, a shower and a marine toilet. The wheelhouse has been designed to include not only the helmsman's seat but also a 2-seat co-helmsman's bench that swivels to change the saloon into a U. The table is convertible into a double berth.

A number of storage compartments and 2 easy-access drawers are located under the bench seats.

The galley is outfitted with a 2-burner stove with an oven, an 85-liter refrigerator, a sink with running water and a 200-liter fresh-water tank. Cupboards, drawers and shelves make living aboard practical when cruising.

Two sliding doors, one hatch above the saloon and one portside opening port provide very effective ventilation. The RHEA 850 makes cruising extremely comfortable.



Un bateau de tradition pour la pêche et la croisière dans le confort et la sécurité.

La pêche

Tout est conçu pour le plaisir, l'efficacité : cockpit très profond, plan de type walkaround, barre franche, possibilité d'une double commande. Toutes les pêches sont possibles en parfaite sécurité.

A traditional craft for fishing and cruising in comfort and safety.

Fishing

Everything has been designed for pleasure and efficiency: a very deep cockpit, "walk-around" layout, emergency tiller, optional dual controls. Any kind of fishing can be done in complete safety.

850 Timonier

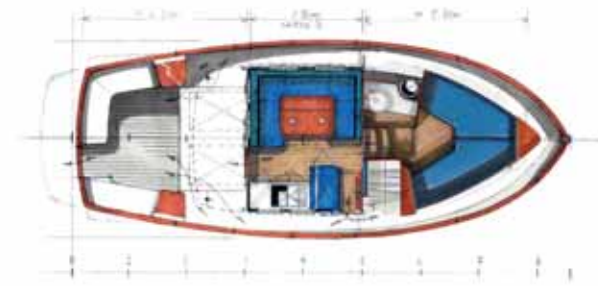


850 850 850

Timonier

Wheelhouse

<p>Construction Coque et pont en stratifié polyester renforcé Lisse de pavois et listons en bois Dessus des super structures en sandwich nid d'abeille, fond de coque en sandwich balsa Pont en sandwich CP marine 12 mm</p> <p>Equipement de pont Plan de pont walkaround Puits à mouillage auto videur Davier d'étrave 2 chaumards avant et écubiers arrières 2 taquets d'amarrage avant et arrière 7 mains courantes sur roof et timonerie Balcon avant inox 2 manches à air pour ventilation cabine Remplissage gasoil encastré</p> <p>Equipement moteur Moteur diesel, transmission ligne d'arbre et hélice protégée Insonorisation du compartiment Réservoir gasoil 550 litres</p> <p>Cockpit et pont Cockpit autovideur Porte ouvrante sur tableau arrière 3 banquettes rabattables 1 capot pour accès au moteur 1 emplacement pour vivier ou coffre supplémentaire 1 coffre arrière pour accès au vérin hydraulique du gouvernail 1 barre franche de secours 2 porte-cannes</p> <p>Construction Hull and deck reinforced polyester laminate Wooden bulwark rail and rubbing strakes Superstructure : cellular sandwich Hull bottom : balsa sandwich Deck : 12 mm marine ply sandwich</p> <p>Deck facilities Walkaround deck layout Self-draining chain locker Stem-head anchor roller 2 fairleads forward and aft 2 mooring cleats fore and aft 7 handrails on coachroof and wheelhouse Stainless bow pulpit 2 dorade cabin ventilators Recessed fuel filler</p> <p>Engine facilities Diesel engine, prop shaft drive with protected propeller Soundproofed engine compartment 550-litre fuel tank</p> <p>Cockpit & deck Self-draining cockpit Transom door 3 folding slatted benches 1 engine casing 1 aft cockpit locker converts to live fish well (option) 1 stern locker (access to hydraulic steering ram) 1 emergency tiller</p>	<p>Construction 14 hublots en verre sécurit dont 1 ouvrant 1 porte coulissante latérale 1 porte coulissante arrière Console pour instruments Compas de route 1 essuie-glace électrique 1 barre à roue hydraulique Commande moteur Siège pilote Banquette pivotante pour 2 co-pilotes Table à cartes avec rangement Fermeture de la cabine avant 1 accès à la soute 1 accès cale moteur Banquette en U transformable en couchette double Table à repas 1 capot au-dessus du carré 3 mains courantes</p> <p>Cuisine Evier avec eau sous pression Réchaud 2 feux + four Réservoir eau douce 200 litres Réfrigérateur 85 litres Placards de rangement, tiroirs et étagères Rangement à bouteilles</p> <p>Cabine avant 2 couchettes en V transformables en</p> <p>2 rod-holders Eyelets for fenders Manual bilge pump Bathing ladder</p> <p>Wheelhouse 14 safety-glass windows, one opening 1 sliding side door 1 sliding aft door Instrument console Steering compass 1 electric windscreen wiper 1 hydraulic steering wheel Engine controls Helmsman's seat Pivoting seat for 2 co-pilots Chart table with stowage Bi-fold doors for forward cabin Floor hatch to bilge locker 1 engine casing U-shaped dinette converting into double berth Adjustable (height) dinette table Opening port in head 3 handrails</p> <p>Galley Sink with pressurised water 2-burner cooker + oven 200-litre fresh-water tank 85-litre refrigerator Cupboards, drawers and shelves Bottle storage</p>	<p>Pontets pour accrocher les pare-battages Pompe de cale manuelle Echelle de bords</p> <p>Timonerie 14 hublots en verre sécurit dont 1 ouvrant 1 porte coulissante latérale 1 porte coulissante arrière Console pour instruments Compas de route 1 essuie-glace électrique 1 barre à roue hydraulique Commande moteur Siège pilote Banquette pivotante pour 2 co-pilotes Table à cartes avec rangement Fermeture de la cabine avant 1 accès à la soute 1 accès cale moteur Banquette en U transformable en couchette double Table à repas 1 capot au-dessus du carré 3 mains courantes</p> <p>Cuisine Evier avec eau sous pression Réchaud 2 feux + four Réservoir eau douce 200 litres Réfrigérateur 85 litres Placards de rangement, tiroirs et étagères Rangement à bouteilles</p> <p>Cabine avant 2 couchettes en V transformables en</p> <p>2 rod-holders Eyelets for fenders Manual bilge pump Bathing ladder</p> <p>Wheelhouse 14 safety-glass windows, one opening 1 sliding side door 1 sliding aft door Instrument console Steering compass 1 electric windscreen wiper 1 hydraulic steering wheel Engine controls Helmsman's seat Pivoting seat for 2 co-pilots Chart table with stowage Bi-fold doors for forward cabin Floor hatch to bilge locker 1 engine casing U-shaped dinette converting into double berth Adjustable (height) dinette table Opening port in head 3 handrails</p> <p>Galley Sink with pressurised water 2-burner cooker + oven 200-litre fresh-water tank 85-litre refrigerator Cupboards, drawers and shelves Bottle storage</p>	<p>couchette double Coffres et placards sous couchette Penderie - Equipets de rangement Capot ouvrant 2 hublots ouvrants Cabinet de toilette - douche - lavabo - WC marin Hublot ouvrant dans le cabinet de toilette</p> <p>Equipement électrique 1 batterie 12 volts, 105 Amp. Monomoteur 2 batteries 12 volts, 105 Amp. Bimoteur Tableau électrique avec prise 12 volts et coupe circuit à distance Eclairage cabine, cabinet de toilette et timonerie Feux de navigation Pompe de cale</p> <p>Caractéristiques Architecte : Joubert - Nivellet Concepteur : Olivier Flahault Longueur coque : 8,50 m Largeur : 3,30 m Tirant d'eau : 0,85 m Poids : 4,5 T Moteur : Mono ou bimoteur Réservoir gasoil : 550 litres Transmission : Ligne d'arbre</p> <p>Homologation : B8 - C10</p> <p>Forward cabin V-shaped double berth Lockers below berth Opening hatch 2 portholes Hanging space - Cubby - holes for stowage Head: shower/wash-basin/toilet Opening port in head</p> <p>Electrical facilities 1 x 12 volt, 105 amp battery. Single-engine 2 x 12 volt, 105 amp battery. Twin-engined Control panel with engine battery isolator Cabin, head and wheelhouse lighting Navigation lights Bilge pump</p> <p>Specifications Architects : Joubert - Nivellet Designer : Olivier Flahault LOA : 8.50 m Beam : 3.30 m Draught : 0.85 m Weight : 4.5 t Engine : Single or twin-engined Fuel tank : 550-litre Transmission : Prop shaft</p> <p>CE approval : B8 - C10</p>
---	--	---	---



Z.A. Les Rivauds Nord
Rue Elie Barreau
17000 La Rochelle-Laleu
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20
Fax +33 (0)5 46 41 72 00
contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

Décembre 2007 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.
This document is not binding, RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

dfe • communication • Crédit photos : Yves Ranzier



850 Timonier

