

JEANNEAU 58



JEANNEAU
YACHTS

Inventaire



Longueur hors tout	17,78 m / 58' 4"
Longueur de coque	17,28 m / 56' 8"
Longueur de flottaison	15,30 m / 50' 2"
Largeur	5,00 m / 16' 4"
Déplacement léger	21 450 kg / 47,289 lbs
Déplacement (maximum)	27 750 kg / 61,178 lbs
Poids lest standard	6 100 kg / 13,448 lbs
Tirant d'eau lest standard	2,50 m / 8' 2"
Poids lest court	6 500 kg / 14,330 lbs
Tirant d'eau lest court	2,10 m / 6' 10"
Capacité carburant	420 l / 111 US Gal
Capacité eau	930 l / 246 US Gal
Cabines	2 / 3 / 4 / 5

I	21,00 m / 68' 10"
J	6,68 m / 21' 10"
P (enrouleur)	19,59 m / 64' 3"
E	6,40 m / 20' 11"
Grand-voile (enrouleur)	58 m ² / 624 sq ft
Grand-voile (full-batten)	75 m ² / 807 sq ft
Génois (enrouleur)	88 m ² / 947 sq ft
Spinnaker	220 m ² / 2368 sq ft
Spi asymétrique	202 m ² / 2174 sq ft
Surface voilure total standard	146 m ² / 1571 sq ft
Tirant d'air	24,20 m / 79' 4"
Moteur :	Volvo D3-150 CV / 110 Kw
Catégorie CE	A
Architectes/Designers	Philippe Briand Yacht Design Concept et Design Garroni Premorel Jeanneau Design



JEANNEAU
YACHTS

Version 3 cabines : propriétaire arrière et 2 cabines avant transformables. Cabine d'étrave en option.



Version 3 cabines : propriétaire avant et 2 cabines avant arrière. Cabine skipper en option.



Version 4 cabines : 2 cabines avant transformables et 2 cabines arrière. Cabine d'étrave en option.



JEANNEAU
YACHTS

CONSTRUCTION

Une finition de gelcoat NG isophtalique pour une brillance et un aspect final de grande qualité. Des tests en laboratoire sont appliqués avant la mise en œuvre du polyester et de la résine. Des analyses des "éléments finis" ont été effectués pour valider la structure. Les processus de design et de la fabrication sont certifiés par Bureau Veritas

COQUE

Stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique dans un moule ouvrant en 2 parties. Un "barrier coat " anti-osmose. Tunnel du propulseur moulé dans la coque.

STRUCTURE DE COQUE

Un contre-moule de coque de la 3^{ème} génération est collé et re-stratifié. Fond du contre-moule découpé pour accès à la coque. Support de plancher en aluminium.

8 HUBLOTS DE COQUE en acrylique collées à l'extérieur de la coque

CLOISONS collées à la coque et au pont avec une colle PU

TRAIT DE GOUGE moulé dans la coque avec glaive et étoile près de l'étrave.

CALES en finition gelcoat

PONT en sandwich balsa discontinu pour isolation et rigidité. Bois massif renforce les zones avec des gros efforts. Pont recouvert d'antidérapant. Contre-moule d'habillage de pont.

APPENDICES

Chaque appendice est conçu par Briand Yacht Design pour assurer la meilleure stabilité et un bon comportement en mer.

QUILLE STANDARD GTE en fonte avec traitement de surface époxy – 2,50m – 6 100 kg
Option

QUILLE COURTE PTE en fonte avec traitement de surface époxy – 2,10m – 6 500 kg

SAFRAN en polyester avec âme en mousse et mèche en composite

SYSTEME DE DIRECTION avec drosses à câble inox et secteur en aluminium moulé

EQUIPEMENT DE PONT

Un accastillage haut de gamme fourni par les marques mondiales : Harken, Spinlock, Sparcraft. Teck dans le cockpit et sur les passavants avec joints noirs.

DOUBLE FERRURE D'ETRAVE en inox avec point d'accroche pour spi asymétrique

GUINDEAU 2000W/24v sur le pont avec barbotin de 12mm et poupée.

PROTECTION pour éviter le frottement de la chaîne sur le pont.

PUITS A CHAÎNE avec accès par le pont, étui pour manivelle et point d'accroche pour mouillage

BALCON AVANT OUVERT en inox, hauteur 750 mm

2 ETAGES DE FILIERE en câble Dyform inox, hauteur 750 mm

PORTE DE COUPEES à bâbord et tribord

CALE PIED TECK sur toute la longueur du pont pour plus de sécurité en mer et une belle finition de la liaison coque-pont

TAQUETS D'AMARRAGES en aluminium :

- 2 à l'avant
- 2 au maître bau
- 2 à l'arrière

CHAUMARDS OUVERTS en aluminium :

- 2 à l'avant
- 2 au ¼ avant
- 2 au maître bau
- 2 à l'arrière

FERRURE D'ETAMBRAI (mât implanté) en alu anodisé avec poulies de renvois.

CADENES POUR GREEMENT DORMANT en inox.

GRAND PANNEAU DE PONT (70cm x 70cm) donnant accès à la soute à voile ou à la cabine skipper en option. Le panneau se ferme à clé et possède des bandes antidérapantes sur la surface du plexi.

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS

"LOW PROFILE" sur pont avant

- 2 panneaux de pont ouvrants (33cm x 33cm) dans la cabine avant (ou dans les salles d'eau version 3 cabines avant)
- 2 panneaux de pont ouvrants (51cm x 51cm) dans la cabine avant avec aérateurs
- 2 panneaux de pont ouvrants (33cm x 33cm) dans la cabine/salle d'eau avant

VITRAGE FRONTAL EN DEUX PARTIES moulé en acrylique de 15mm et collé sur le pont.

2 VITRAGES DE ROOF LATERAUX moulés en acrylique de 10mm et collés sur le pont. Hublots (2) ouvrants intégrés aux vitrages fixes.

4 PANNEAUX DE PONT OUVRANTS "FLUSH" sur roof (51cm x 51cm).

DESCENTE PANORAMIQUE EN 2 PARTIES

- En acrylique, formée avec mains courantes inox et verrou
- Système de compensation de poids pour ouverture facile

POULIES DE RENVOIS PLAT PONT HARKEN de chaque côté

BLOQUEURS SPINLOCK sur les hiloires.

CADENES RABATTABLES sur passavants pour l'équipement de spi.

RAILS D'ECOUTE DE GENOIS AVEC AVALE-TOUT HARKEN A BILLES réglables depuis le cockpit.

2 POULIES "STAND-UP" HARKEN pour les renvois des écoutes de génois.

2 WINCHS HARKEN 50.2 SELF-TAILING sur hiloire pour les manœuvres de drisses

4 RANGE-BOUITS intégrés dans les hiloires.

2 WINCHS HARKEN 70.2 SELF-TAILING devant les barres à roue pour les manœuvres des écoutes de génois.

MARCHES intégrées dans les hiloires pour faciliter le passage entre passavant et cockpit.

COCKPIT ET JUPE

A bord d'un bateau, nous passons 80% du temps dans le cockpit. C'est pour cette raison que cet espace fait l'objet d'une réflexion sérieuse sur l'ergonomie et le confort. C'est un espace de détente, de distraction et de plaisir pendant les croisières. La taille et l'aménagement du cockpit sont uniques. Les bancs, marches, jupe et fonds sont recouverts de lattes de teck massif. Le cockpit est divisé en 4 zones :

- 1) **ESPACE DETENTE** Zone avant du cockpit protégée par le roof avec la capote en option.
- 2) **ESPACE REPAS** 6 personnes pourront se réunir autour d'une grande table de cockpit.
- 3) **MANŒUVRES** Les doubles postes de barres, winchs primaires et commande moteur.
- 4) **BAIN DE SOLEIL** Zone du cockpit aménagée pour les instants de détente. Qui donne accès au garage et aux rangements.

GRANDE TABLE DE COCKPIT EN TECK avec les fonctions suivantes :

- 2 mains courantes inox
- Eclairage indirect
- Rangements
- Porte-verres
- Porte-bouteilles
- Prise 12V
- Emplacement pour GPS et frigo 24V en option

2 CONSOLES DE BARRES en aluminium peint en blanc :

- Barre à roue gainée cuir en inox de 100 cm en diamètre
- Compas
- Main courante inox
- Emplacements pour tableaux optionnels du propulseur d'étrave, du pilote et des instruments

BAIN DE SOLEIL zone aménagée de détente. Cet espace peut également être le siège du barreur.

BOITE A GAZ pour 2 bouteilles de 27cm de diamètre et 45cm de haut.

1 GRAND COFFRE POUR UN RADEAU DE SURVIE sous le bain de soleil arrière avec ouverture assistée par vérins à gaz.

ACCES AU GARAGE ET RANGEMENTS sous le bain de soleil arrière avec ouverture assistée par vérins à gaz .

LE GARAGE A ANNEXE avec son ouverture électrique comprend:

- Télécommande
- Echelle de baignade
- 2 éclairages
- Treuil et davier en option pour la mise à l'eau et rangement de l'annexe avec gonfleur
- Place pour une annexe de 2,7m (une annexe de 3.1m est possible si dégonflée)

2 CADENES DE PATARAS en inox de chaque côté de la jupe.

PRISE DE QUAI sur jupe arrière.

AERATEURS INTEGRÉS sous les marches de la jupe pour l'aération du moteur et de la hotte de cuisine.

ECLAIRAGE DE COURTOISIE EN LED dans le cockpit.

MAT ET GREEMENT

MAT ENROULEUR EN ALUMINIUM, IMPLANTE, GREEMENT FRACTIONNE fabriqué par Sparcraft.

3 ETAGES DE BARRE DE FLECHES

TETE DE MAT avec 2 poulies à l'arrière pour la drisse de GV et la balancine de bôme et 2 poulies à l'avant pour les drisses de spi.

FEUX DE MOUILLAGE 360° LED

1 POULIE à l'avant pour la drisse de génois.

1 POULIE à l'avant pour un palan 2:1 pour étarquer l'étrai largable en textile en option ou une trinquette sur emmagasineur.

1 POULIE à l'avant pour la balancine de tangon.

FEUX DE HUNE ET PROJECTEUR DE PONT

PROJECTEURS sous le premier niveau de barre de flèches.

PONTETS pour les drisses de pavillon sous le premier niveau de barre de flèches.

MARCHES DE MAT RABAT TABLES pour accéder à la bôme.

BOME ALUMINIUM pour mât enrouleur avec chariot à billes sur rail.

HALE-BAS RIGIDE avec renvoi au cockpit.

ETAMBRAI AVEC PRESSE-ETOUPE ETANCHE et poulies de pieds de mât Har ken.

GREEMENT DORMANT en câble inox Dyform discontinu.

GREEMENT COURANT

- Ecoutes et drisses en Dyneema à très faible allongement
- Autres bouts en polyester à faible allongement

ENROULEUR DE GENOIS FACNOR sur le pont avec renvoi au cockpit de la bosse de l'enrouleur.

VOILES

Les voiles standards du Jeanneau 58 comprennent une grand-voile à enrouleur et un génois enrouleur à 135 %. L'ensemble des voiles en coupe triradiale sandwich Mylar/taffetas pour une plus grande résistance aux rayons UV et à l'abrasion.

INTERIEUR

Nous avons sélectionné deux variétés de bois pour les meubles du Jeanneau 58 :

- Classique
 - Meubles : Alpi Teak avec application d'une finition en vernis satiné.
 - Planchers : Chêne stratifié avec filets noirs.
- Contemporaine
 - Meubles : Alpi Chêne Naturel sérusé avec application d'une finition en vernis à pores creux.
 - Planchers : Chêne Brun

Les panneaux intérieurs sont en Alpi. L'ensemble des boiseries intérieures est en vernis satiné stabilisé aux UV. Les plafonds et vaigrages de coques sont en PVC clair.

DESCENTE

PORTES DE DESCENTE COULISSANTES portes acryliques qui coulissent sous un panneau polyester à l'aide d'un rail Harken. Leurs poids se compensent pour permettre l'utilisation en toutes conditions et en toute sécurité.

MAIN COURANTES INOX de chaque côté de la descente.

MAIN COURANTES INOX gainées cuir de chaque côté des marches de descente.

STORE PLISSE sur rail intégré à la descente pour la protection contre la chaleur et pour plus d'intimité.

MARCHES EN BOIS avec bandes antidérapantes.

ACCES FRONTAL A LA CALE MOTEUR

HAUTEUR SOUS BARROT : 1,93 m.

CARRE

GRAND CARRE CONFORTABLE situé sur tribord pouvant accueillir 6 personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque.

COFFRES DE RANGEMENT DERRIERE les dossiers de la banquette.

COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LES ASSISES avec ouvertures sur charnières.

GRANDE TABLE avec 2 pieds aluminium amovibles et rangement central.

PLANCHERS DE CARRE SUR VERINS A GAZ avec un accès rapide à la cale, aux pompes à eau et au compartiment du groupe électrogène.

VEILLEUSES EN LED dans les contremarches.

ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS AVEC VARIATEURS

2 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES avec des stores plissés.

4 PANNEAUX FLUSH OUVRANTS dans le plafond du carré avec stores plissés et moustiquaires intégrées.

HAUTEUR SOUS BARROT : 1,98 m - 2,02 m.

COIN SALON

SOFA DE LUXE CONFORTABLE situé sur bâbord avec vue sur mer par les hublots de coque.

BAR CENTRAL ESCAMOTABLE avec plateau capitonné en PVC façon cuir et rangements pour verres et bouteilles.

MEUBLE DE RANGEMENT à l'avant du sofa.

MEUBLES HAUTS

COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LE SOFA ouvertures sur charnières.

ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS AVEC VARIATEURS

2 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES avec des stores plissés.

CUISINE

GRANDE CUISINE EN U située à bâbord de la descente avec plan de travail en résine de synthèse.

DEUX BACS D'EVIER avec couvercles amovibles.

ROBINET MITIGEUR avec flexible douchette.

POMPE A PIED avec bec verseur séparé et vanne pour choisir eau de mer ou eau douce.

VITRE DE SEPARATION entre la cuisine et le sofa.

EGOUTTOIR avec couvercle et évacuation.

TIROIRS AVEC AMORTISSEURS et ouverture maximum.

2 BACS DE RANGEMENTS sous le plancher de la cuisine.

POUBELLE COULISSANTE à tri sélectif.

MEUBLE HAUT pour micro-ondes, vaisselle et rangements.

ELECTROMENAGER :

- Réchaud four à 3 feux avec dessus escamotable. Hotte aspirante au-dessus du réchaud avec évacuation sur la jupe arrière
- Réfrigérateur 200 l avec accès sur le dessus et par une porte frontale en inox, groupe froid 24V
- Glacière 100 l accès sur le dessus transformable en freezer (option)

GRAND TIROIR DE RANGEMENT sous le réchaud.

MAIN COURANTE INOX devant réchaud four.

VEILLEUSES dans les contremarches.

EPONTILLE/MAIN COURANTE GAINÉE CUIR

HAUTEUR SOUS BARROT : 2,03 m.

TABLE A CARTES

SIÈGE NAVIGATEUR AVEC COUSSIN et rangement dessous.

TABLE A CARTES CAPITONNÉE PVC FAÇON CUIR avec dessus escamotable pour l'utilisation d'un ordinateur portable.

SPOT EN LED SUR FLEXIBLE avec éclairage de nuit en rouge.

TABLEAU 24V RETRO-ECLAIRE avec des jauges pour indiquer les niveaux des réservoirs et l'état des parcs batteries.

TABLEAUX 220V situés dans un compartiment dédié avec de l'espace pour des tableaux pour d'équipements optionnels.

EMPLACEMENT POUR ECRAN TRACEUR, VHF et autres équipements.

GRAND RANGEMENT sous le tableau électrique avec ouverture assistée par un vérin à gaz pour ranger livres, manuels et cartes.

EPONTILLE MAIN COURANTE GAINÉE CUIR

PENDERIE A CIRES

GRANDE PENDERIE A CIRES située derrière la table à cartes avec une tringle, fond en formica et évacuation pour l'eau.

PLACARD avec étagère sous la penderie à cirés.

CABINES

2 CABINES AVANTS TRANSFORMABLES

Un aménagement exclusif au Jeanneau 58. Une cloison amovible, un lit et une extension et des lits superposés transformables donnent un maximum de souplesse. En quelques minutes seulement, cette zone du bateau peut être transformée en trois configurations différentes selon les besoins du moment :

1) TROIS CABINES AVEC DEUX SALLES D'EAU

- Un accès direct à la cabine bâbord composé de deux lits simples superposés et d'une salle d'eau qui donne accès à une cabine à l'avant qui est également accessible par un panneau de pont.
- Un accès direct à la cabine tribord avec un lit double et une salle d'eau privative avec une douche séparée par une porte en plexi.

2) UNE CABINE PROPRIETAIRE AVEC UNE DOUCHE ET WC SEPARÉS

- Un accès du carré par la porte bâbord à une grande cabine avec un lit double agrandi, un sofa, une coiffeuse et une salle d'eau avec douche séparée et un WC privatif.

3) UNE CABINE PROPRIETAIRE AVEC UNE CABINE POUR LE SKIPPER

- Un accès du carré par la porte bâbord à une grande cabine avec un lit double agrandi, un sofa, une coiffeuse et une salle d'eau avec douche séparée et un WC privatif.
- Cabine skipper accessible par un panneau de pont. Le skipper a une salle d'eau à bâbord et il y a une grande séparation (au moins 1.5m) entre la cabine skipper et l'espace propriétaire.

CABINE AVANT BABORD

DEUX LITS SIMPLES SUPERPOSES transformable en sofa (lit supérieur : 203 cm x 90 cm / lit inférieur : 210 cm x 80).

PENDERIE qui fait aussi table de chevet pour le lit supérieur.

LISEUSES LED

BUREAU/COIFFEUSE avec surface capitonnée en PVC façon cuir et équipé avec éclairage.

Caractéristiques et inventaire – nous nous réservons le droit de le modifier sans préavis

MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PARVERIN A GAZ sous les passavants.

ECLAIRAGE INDIRECT sous les meubles hauts.

RANGEMENTS sous le lit inférieur.

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire intégrée.

HUBLOT DE COQUE FIXE avec un store plissé.

SALLE D'EAU EN COURSIVE permet l'accès à la cabine avant.

- Meuble avec vasque inox et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire
- Eclairage et spot en LED
- Robinet douchette
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette
- Sol antidérapant

HAUTEUR SOUS BARROT : 1,98 m - 2,02 m.

CABINE AVANT TRIBORD

LIT DOUBLE (200 cm x 110 cm) avec une extension rabattable qui permet d'agrandir le lit (200 cm x 140 cm).

CLOISON LONGITUDINALE AMOVIBLE entre les cabines, se range sous le lit.

GRANDE PENDERIE avec éclairage intérieur.

LISEUSE LED

MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PARVERIN A GAZ sous les passavants.

ECLAIRAGE INDIRECT sous les meubles hauts.

2 GRANDSTIROIRS sous le lit.

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire intégrée.

HUBLOT DE COQUE FIXE avec store plissé.

GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE à l'avant.

- Meuble avec vasque inox et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire
- Eclairage et spot en LED
- Douche séparée par une porte plexi
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette
- Sol antidérapant

HAUTEUR SOUS BARROT : 1,98 m - 2,02 m.

CABINE D'ETRAVE

CABINE DOUBLE DANS POINTE AVANT accès par salle d'eau bâbord.

STORE PLISSE ET MOUSTIQUAIRE pour panneaux de pont.

PENDERIE ET RANGEMENTS

EQUIPETS FLANC DE COQUE

STRAPONTIN permet d'agrandir le lit.

ACCES A L'EMPLACEMENT PROPULSEUR ET ZONESTECHNIQUES

HAUTEUR SOUS BARROT : 1,90 m

CABINE ARRIERE PROPRIETAIRE

LIT DOUBLE et matelas en mousse haute-densité (210 cm x 167 cm).

ARMOIRE PORTES EN VAIGRAGE avec étagères, penderie, et éclairage intérieur à tribord.

RANGEMENT au-dessus du compartiment moteur (emplacement pour TV optionnel 81cm / 32").

SOFA à tribord avec rangements.

BUREAU/COIFFEUSE avec surface capitonnée en PVC façon cuir et équipé avec éclairage.

GRAND MEUBLE DE RANGEMENT à bâbord avec compartiments multiples.

TABLES DE CHEVETS de chaque côté du lit avec tiroirs et lampe chromée.

ECLAIRAGE INDIRECT sous les passavants avec variateurs.

ACCES AU COMPARTIMENT MOTEUR

MIROIR SUR PIED

RANGEMENTS SOUS PLANCHERS

2 HUBLOTS DE COQUE FIXES avec stores plissés.

GRAND HUBLOTS OUVRANTS dans le cockpit pour aération et évacuation incendie avec store plissé.

ACCES AU RESERVOIR FUEL et couloir technique sous le lit central.

GRANDE SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque moulée et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Hublot pour lumière et aération
- Eclairage et spot en LED
- Douche séparée par une porte plexi
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette
- Sol antidérapant
- Tringle à cirés

HAUTEUR SOUS BARROT : 1,93 m - 2,04 m.

CABINE AVANT PROPRIETAIRE

LIT DOUBLE et matelas en mousse haute-densité (210 cm x 160 cm).

ARMOIRE PORTES EN VAIGRAGE avec étagères, penderie, et éclairage intérieur à bâbord.

BUREAU/COIFFEUSE avec surface capitonnée en PVC façon cuir et équipé avec éclairage.

FAUTEUIL pour bureau/coiffeuse.

MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PARVERIN A GAZ sous les passavants.

CABINES

LISEUSES LED

ECLAIRAGE INDIRECT sous les meubles hauts avec variateurs.

MIROIR SUR PIED

2 HUBLOTS DE COQUE FIXES avec stores plissés.

2 GRANDS ET 2 PETITS PANNEAUX DE PONT OUVRANTS pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires intégrées.

2 GRANDSTIROIRS sous le lit.

RANGEMENT SOUS LE LIT avec ouverture assistée par vérin à gaz.

GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque moulée et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire
- Eclairage et spot en LED
- Douche séparée par une porte plexi
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette
- Sol antidérapant

HAUTEUR SOUS BARROT : 1,96 m - 2,01 m.

2 CABINES ARRIERES

(symétriques de chaque côté)

2 LIT SIMPLES (200 cm x 84 cm) sur glissières à billes qui permettent de les transformer en grand lit double (200 cm x 165 cm).

PENDERIE avec éclairage intérieur.

RANGEMENTS avec étagères.

TABLE DE CHEVET entre les 2 lits avec tiroirs.

EQUIPET FLANC DE COQUE

LISEUSES LED

ECLAIRAGE INDIRECT sous les passavants.

HUBLOT DE COQUE FIXE avec store plissé.

GRAND HUBLOT OUVRANT dans le cockpit pour aération et évacuation incendie avec store plissé.

HAUTEUR SOUS BARROT : 1,96 m - 2,01 m.

SALLES D'EAU

(symétriques de chaque côté)

- Meuble avec vasque moulée et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Hublot pour lumière et aération
- Eclairage et spot en LED
- Douche sur colonne
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette
- Sol antidérapant
- Tringle à cirés (à bâbord uniquement)

SOUTE A VOILES

ACCES par grand panneau de pont avec verrou.

ECHELLE DE DESCENTE

EQUIPETS DE FLANC DE COQUE

ACCES A L'EMPLACEMENT PROPULSEUR ET ZONESTECHNIQUES

ECLAIRAGE

CIRCUIT ELECTRIQUE

Dans le but de combiner un haut niveau d'équipement standard ainsi que des options, le Jeanneau 58 est doté de 3 systèmes électriques :

Le 24 volt pour les appareils ménagers, le 12 volt pour la motorisation et le 220V pour la prise de quai et le groupe électrogène.

TABLEAU ELECTRIQUE à la table à cartes avec rétro-éclairage en bleu.

INTERRUPTEURS POUR SYSTEMES DOMESTIQUES

- Eclairage
- Réfrigération
- Groupe d'eau
- Pompes de cale
- Electronique
- Feux de navigation

PRISE 12V

COMMUTATEURS ROTATIFS AVEC AFFICHEURS:

- Niveau de voltage DC (24V et 12V) dans chacun des parcs batteries
- Ampèremètre de charge pour l'alternateur ou le chargeur de batterie
- Ampèremètre de consommation
- Jauge réservoir fuel (pour chaque réservoir)
- Jauge réservoir eau (pour chaque réservoir)

TABLEAU ELECTRIQUE 24V situé sous la marche près de la table à cartes avec disjoncteurs pour les systèmes électriques de haute consommation comme : vérins de jupe arrière, guindeau, winchs électriques, et équipements optionnels.

TABLEAUX ELECTRIQUES POUR 220V DES PRISESD E QUAISET GROUPE ELECTROGENE se trouvent dans un compartiment à la table à cartes et comprend les sélecteurs de source 220V et voltmètres (prise de quai, groupe électrogène, convertisseur) pour chaque circuit 220V.

CIRCUIT 24V DOMESTIQUE

- Parc batteries :
 - 4 x 120 A/H 12V Dryfit gel (standard)
 - 4 x 120 A/H 12V Dryfit gel (optionnel) – l'option comprend un deuxième chargeur 60A pour recharger le parc rapidement
- Chargeur de batterie 24V: 60A (standard)
- Alternateur 24V sur moteur : 80A
- Coupe-batteries 24V : dans un compartiment à côté de la table à cartes

CIRCUIT 12V MOTEUR

- Parc batteries :
 - 1 x 50 A/H OPTIMA REDTOP pour démarrage du moteur
 - 1 x 60 A/H OPTIMA YELLOWTOP pour le domestique (prise 12V et lecteurs CD/DVD)
- Chargeur de batterie 12V: 25A (standard)
- Alternateur 12V sur moteur : 120A
- Coupe-batteries 12V : dans la descente à tribord

INTERRUPTEURSSURLA CONSOLEDEBARRE TRIBORD permet une intervention facile et à portée de main pour les fonctions suivantes :

- Feux de route (feux de hune automatique)
- Feux de mouillage
- Projecteur de pont
- Eclairages sous les barres de flèches
- Veilleuses de cockpit

PRISES 12V ET 220V dans le carré, la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine.

ECLAIRAGE INTERIEUREN LED ET HALOGENE

VARIATEURS DE LUMIERE pour l'éclairage indirect et les plafonniers dans le carré et pour l'éclairage indirect dans les cabines propriétaires.

VEILLEUSES sous les marches et dans le cockpit.

CIRCUIT PLOMBERIE

EAU DOUCE

CIRCUIT EAU DOUCE avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (36l/mn), filtre et vase d'expansion.

POMPE A PIED EAU DE MER, EAU DOUCE dans la cuisine.

PRISE DE QUAI EAU DOUCE dans le cockpit avec régulateur de pression.

3 RESERVOIRS D'EAU ROTO-MOULES la capacité de chaque réservoir est de 310 l avec nables de remplissages et évènements séparés.

VANNES POUR PERMUTER LES RESERVOIRS sous le plancher du carré.

JAUGES EAU situées sur le tableau électrique.

BALLON EAU CHAUDE 60 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220V.

DOUCHETTE EAU CHAUDE ET EAU FROIDE sur la jupe arrière.

EAUX GRISES

POMPES DE DOUCHES avec fonction broyeur et interrupteur de pied.

LAVABOS ET EVIERS avec évacuation directe à la mer.

EAUX NOIRES

WC MARINS AVEC POMPES MANUELLES

RESERVOIR EAUX NOIRES ROTO MOULE 85L (x3) dans chaque salle d'eau avec jauge électronique

TUYAUX PVC HAUTE QUALITE

EVACUATION DES CALES

CHAQUE POMPE DE CALE A UN CIRCUIT DE PLOMBERIE SEPARÉ de la cale aux passe coques

- Pompe électrique au-dessus de la cale à déclenchement automatique
- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit

MOTORISATION

Volvo D3-150 :

- 150 CV / 110 Kw
- 5 cylindres, 20 soupapes
- Système d'injection à rampe commune
- Transmission hydraulique
- 2 alternateurs
 - 24V 75A
 - 12V 180A
- Plateforme électronique EVC (Electronic Vessel Control) et écran d'affichage 4" situé près du poste de barre tribord
- Système de démarrage sans clé
- Commande de gaz et inverseur électroniques

MOUSSE INSONORISATION avec film plastifié. INSTALLATION SUR CHASSIS COMPOSITE

PRESSE ETOUPE A JOINT A LEVRE avec refroidissement à eau.

LIGNE D'ARBRE EN INOX 40mm avec chaise d'arbre en bronze.

HELICE 4 PALES FLEX-O-FOLD REPLIABLE

CIRCUIT D'ECHAPPEMENT

- Pot d'échappement roto moulé
- Sortie inox sur la coque

CIRCUIT AERATION

- Ventilateur situé dans la cale moteur bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur

- Bouches d'aération sous les marches du tableau arrière

CIRCUIT COMBUSTIBLE

- Réservoir roto-moulé (420 l avec piquages et retours) situé sous les lits des cabines arrière
- Filtre séparateur
- Jauge fuel située sur le tableau électrique

NORMES ET SECURITE

GRANDS HUBLOTS situés dans les cabines arrière servant d'issues de secours vers le cockpit sans passer près de la cuisine ou du moteur.

10 ISSUES DE SECOURS en cas d'incendie.

ORIFICE EXTINCTEUR sous la descente tribord.

BARRE FRANCHE DE SECOURS facilement accessible avec nable dans le fond du cockpit.

POMPE DE CALE MANUELLE dans le cockpit avec bras de manœuvre intégré et circuit plomberie séparée des autres pompes.

ECHELLE DE CORDE intégrée à la jupe arrière permettant de remonter à bord rapidement.

CERTIFIE CATEGORIE A "haute mer" par la Communauté Européenne (CE).

BUREAU D'ETUDE ET CONSTRUCTION certifiés par Bureau Veritas, un organisme extérieur indépendant.

CHANTIER CERTIFIE ISO 9001

CHANTIER CERTIFIE ISO 14001

GARANTIE

Sur le Jeanneau 58, le chantier vous offre une garantie de 5 ans sur la structure et contre l'osmose sur la coque et le pont ainsi qu'une garantie de 2 ans sur les accessoires. Notre réseau mondial de distributeurs et de fournisseurs vous offre un niveau de service inégalé.

DIVERS

2 MANIVELLES DE WINCHS et 2 pochettes de winchs livrées non-montées.

MANUEL PROPRIETAIRE

MANUELS des fournisseurs des autres équipements montés.

SACOCHE PROPRIETAIRE

KIT D'ENTRETIEN

OPTIONS

Le Jeanneau 58 offre une liste complète d'équipements optionnels permettant aux propriétaires "de se faire un bateau sur mesure".

FINITION PREMIERE

2 WINCHS ELECTRIQUES HARKEN "REWIND" sur les hiloires pour les manœuvres de drisses, 24V.

DOUBLE COMMANDE GUINDEAU avec compteur de chaîne situé sur la console de barre à tribord.

PROPULSEUR D'ETRAVE 24V installé dans un tunnel de 250mm de diamètre et alimenté par un parc 24V équipé de batteries 24V OPTIMA REDTOP.

GROUPE FREEZER pour le compartiment de 100 l dans la cuisine avec un compresseur 24V refroidi à l'eau de mer.

CONVERTISSEUR 2500 W pour l'alimentation en 220V de l'électroménager et des prises électriques

FRIGO 40 L 24V intégré dans la table de cockpit

MICRO-ONDES situé dans la cuisine.

BATTERIES 24V SUPPLEMENTAIRES 4 x 120 A/H 12V batteries Dryfit gel.

CHARGEUR DE BATTERIES SUPPLEMENTAIRE 60A en 24V

CHAINE HIFI dans le carré

- Lecteur DVD/CD/MP3 FUSION avec prise AUX
- 2 enceintes Bose® "surround sound" dans le carré
- 1 caisson de basses Bose®
- 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit

Sous-barbe inox pour renforcer la ferrure d'étrave

OPTIONS PRINCIPALES

PONT ET COQUE

LISTON BOIS situé sur la coque juste au-dessous du livet

PASSAVANTSTECKE avec joints noirs

PEINTURE DE COQUE voir tarif pour le choix de la couleur

MAT ET VOILES

VOILES ENROULEURS EN HYDRANET® en remplacement des voiles standard pour encore plus de performance.

CODE 0 : emmagasineur avec circuit en continu fin, qui permet l'enroulement et le déroulement facile depuis le cockpit. Voile code 0 en Mylar/Aramid sur un bout anti-torsion. Parfait pour le petit temps et conçu pour des angles 60° à 120° (nécessite le grément de spi asymétrique)

MAT CLASSIQUE avec :

- MAT CLASSIQUE IMPLANTE, grément fractionné, fabriqué par Sparcraft
- 3 ETAGES DE BARRE DE FLECHES
- CHARIOTS DE GV SUR RAIL À BILLES HARKEN batt-cars avec aiguillage
- BOME LAQUE BLANC avec ris automatiques
- LAZY BAG EN SUNBRELLA T ET JACKS
- GREEMENT DORMANT en Dyform discontinu
- GREEMENT COURANT en Dyneema faible allongement
- ENROULEUR DE GENOIS FACNOR, tambour sur le pont et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- GRAND VOILE EN HYDRANET® FULL-BATTEN avec coupe triradiale, chariots à billes sur rail, 2 ris automatiques et 3^{ème} ris classique
- GENOIS ENROULEUR EN HYDRANET® avec coupe triradiale et bande de protection UV

ENROULEUR ELECTRIQUE 24V avec commande près des postes de barre

PATARAS HYDRAULIQUE NAVTEC® double vérin avec centrale et pompe dans le cockpit

RETOUR DE L'ECOUTE DE GV "A L'ALLEMANDE" avec 2 winchs électriques Harken 50.2 situés près des postes de barre pour faciliter les manœuvres de la grand voile

TRINQUETTE

DEUXIÈME ÉTAI AVEC ENROULEUR pour trinquette. Bout d'enrouleur revient au cockpit avec l'accastillage, 2 chariots d'écoutes supplémentaires, écoutes et drisse (voile non fournie).

ACCASTILLAGE DE SPI

GREEMENT DE SPI ASYMETRIQUE OU CODE 0 avec :

- 2 écoutes
- 1 drisse (2 : 1)
- 1 amure
- Poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants

WINCHS

2 WINCHS ELECTRIQUES 70.2 pour les écoutes de géniois situées près des postes de barre

CAPOTAGE ET SELLERIE EXTERIEURE

CAPOTE LARGE avec vitrage amovible en Lexan® haute-visibilité, rangement dans une fausse sur le roof et recouvert d'une toile de rangement

HOUSSE DE PROTECTION POUR LA TABLE COCKPIT en Sunbrella®

GRAND BIMINI 4 ARCEAUX repliable avec 2 vitrages qui permettent visualisation du mât et des voiles depuis les 2 postes de barre et éclairage LED intégré

HOUSSES DE PROTECTION pour consoles de barre à roue et winchs en Sunbrella® avec JEU DE HOUSSES PROTECTION EXTERIEURE DE VITRAGE en blanc

COUSSINS DE COCKPIT avec dossiers en tissu Sunbrella® et MATELAS DE BAIN DE SOLEIL en tissu Sunbrella®

COUSSIN DE BAIN DE SOLEIL AVANT en Sunbrella®

GARAGE

SYSTEME DE SORTIE DE L'ANNEXE dans le garage avec :

- Treuil électrique avec télécommande dans le fond du garage pour tracter l'annexe à bord
- Un davier amovible qui se met en place sur l'extrémité de la porte pour guider à bord l'annexe
- Gonfleur/dégonfleur 24V permet facilement de gonfler et dégonfler l'annexe

PASSERELLE ET ECHELLES

ECHELLE DE COUPEE pour les portes filières

PASSERELLE HYDRAULIQUE RETRACTABLE dans la jupe arrière avec télécommande

OPTIONS PRINCIPALES

MOUILLAGE ET AMARRAGE

KIT AMARRAGE avec 4 aussières tressées de 20 m de long et 22 mm de diamètre et 8 PARE-BATTAGES

KIT MOUILLAGE avec ANCRE 40kg DELTA et CHAÎNE 100 m de 12mm avec une jonction chaîne/ ancre qui permet l'utilisation du mouillage en fonction "mains libres"

POMPE DE LAVAGE PONT 24V dans la baille à mouillage par eau de mer ou eau douce

PROPULSEUR DE POUPE RÉTRACTABLE sous la couchette arrière. Les capacités eau et carburant sont modifiées. Carburant 520L et eau 620L

CLIMATISATION, CHAUFFAGE ET GROUPE ELECTROGENE

CHAUFFAGE À CIRCULATION D'EAU pour un chauffage à haut rendement et silencieux. Sorties dans les cabines, WC et carré.

AIR CONDITIONNE CRUISAIR® fonction sur le groupe électrogène ou la prise de quai. Le total de BTU dépend de l'aménagement choisi :

- Carré – 2 x 12000 BTU
- Cabine propriétaire – 12000 BTU
- Chaque cabine invité – 8000 BTU

Chaque espace du bateau a son thermostat personnel

GROUPE ELECTROGENE ONAN MDKBM 9,5 Kw 220V 1500 t/mn situé sous le plancher du carré avec une batterie AGM de démarrage dédiée

RESERVOIR CARBURANT SUPPLEMENTAIRE 320 l, remplace un réservoir d'eau sous le plancher du carré avec pompe de transfert vers le réservoir carburant principal, tableau de commande près de la table à cartes

INTERIEUR : CARRE

CARRE TRANSFORMABLE EN COUCHETTE DOUBLE avec coussin pour le dessus de la table

2 FAUTEUILS pliants Dedon Seax dans le carré

TABLE DE CARRE LUXE repliable sur un pied télescopique électrique

KIT MOQUETTE AMOVIBLE dans le carré

INTERIEUR : CABINES

COFFRE-FORT ELECTRONIQUE (disponible dans la cabine propriétaire avant et/ou arrière)

MATELAS A RESSORT LUXE conçu et fabriqué pour être confortable et marin (disponible dans la cabine propriétaire avant et/ou arrière)

KIT MOQUETTE AMOVIBLE pour la cabine (disponible dans la cabine propriétaire avant et/ou arrière ou dans les double cabines avant)

ELECTROMENAGER

DESSALATOR WATER MAKER situé sous la banquette de carré à bâbord, en 24V ou 220V et débit : 100 l/h

CUISINE ELECTRIQUE remplace le réchaud/four gaz par un réchaud 3 plaques vitrocéramique et un four électrique sur (nécessite l'option groupe électrogène)

LAVE-LINGE SECHANT 220V situé sous l'assise de la table à cartes

LAVE-VAISSELLE 220V situé sous l'évier de la cuisine

TOILETTES

WC ELECTRIQUE 24V "Quiet flush" par salle d'eau

TV ET VIDEO

TV ESCAMOTABLE LED 32" sur doison avant bâbord dans le carré, connectée au lecteur DVD et système 2.1 BOSE®

TV LED (32" dans la cabine arrière, 23" dans la cabine avant et dans la cabine tribord de la version 3 cabines avant transformables) avec LECTEUR DVD/CD/MP3 AVEC 2 HAUT PARLEURS

BOSE® LIFESTYLE 525 5.1 Home cinema avec bluetooth et lecteur blu-ray (remplace le système 2.1 dans le niveau de finition Première)

OPTION CABINE SKIPPER

CABINE SKIPPER DANS LA SOUTE A VOILES avec :

- 2 lits superposés
- Compartiment WC avec réservoir eaux noires
- Douche séparée
- Miroir
- Vasque inox
- Accès par panneau de pont avec échelle inox
- Rangements

NAVIGATION

PACK ÉLECTRONIQUE OFFSHORE

GPSTRACEUR RAYMARINE gS 165 16" dans le cockpit derrière la table

A tribord :

- 1 x Raymarine i70s afficheur multifonction
- 1 x Raymarine P70s commande de pilote

A bâbord :

- 1 x Raymarine i70s afficheur multifonction
- "Smart Transducer" installé dans la coque pour capter vitesse, profondeur et température de l'eau
- Girouette électronique

PILOTE RAYMARINE avec gyrocompas intégré Vérin hydraulique de pilote connecté directement au secteur

RAYMARINE RAY260 VHF AVEC TRANSPONDEUR AIS class B avec DSC

TÉLÉCOMMANDE DE PILOTE SANS FIL

PACK ÉLECTRONIQUE OCEAN (inclus le pack Offshore +)

QUANTUM RADOME RAYMARINE et support mât

TÉLÉCOMMANDES GPS à chaque poste de barre

DEUXIÈME COMBINÉ VHF

INTERFACE MOTEUR VOLVO permet d'afficher les infos moteurs sur les écrans gS Raymarine

GPS TRACEUR RAYMARINE gS 125 12" à la table à cartes

CAMÉRA THERMIQUE RAYMARINE avec affichage sur écran GPS



JEANNEAU
YACHTS

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : <http://www.jeanneau.com>

491 372 702 RCS La Roche sur Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Juillet 2016. MORGANE - Les Herbiers