

Français - Équipement standard

EXTÉRIEUR

Construction

- Coque monolithique construction par infusion sous vide. Construction monolithique pour la zone de quille. "Barrier coat" anti-osmose.
- Contre-moule de coque collé
- Pont et contremoule de pont infusés
- Quille fonte en L
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses inox

Voiles

- Grand-voile standard (enrouleur) 72 m²
- Foc autovireur 59 m²

Mât et gréement

- Mât enrouleur Sparcraft® anodisé posé sur le pont avec gréement fractionné
- 2 étages de barres de flèches
- Bôme enrouleur aluminium anodisé
- Enrouleur de génois Facnor® avec renvoi au cockpit de la bosse d'enrouleur
- Hâle bas rigide Sparcraft®
- Gréement dormant en câble inox Dyform® discontinu
- Gréement courant : drisses et écoutes Dyneema, autres bouts polyester

Manœuvres

- Rail de foc autovireur Harken®
- Pantoire de grand-voile
- Bloqueurs Spinlock®
- Poulies Harken®
- 2 winchs de manœuvre Harken® 46.2 STA électriques rewind sur hiloires

Pont

- Passavants périphériques inclinés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation
- Delphinrière
- Balcons avant ouvert
- 2 étages de filières inox
- Porte de coupée
- Guindeau 2 000 W
- Double commande guindeau avec compteur
- Puits à chaîne avec vidange
- Taquets aluminium (8)
- Panneaux de pont flush (11)
- Vitrages de roof latéraux
- Hublots ouvrants intégrés aux vitrages fixes (6)

Cockpit

- Méridienne de part et d'autre de la descente
- Double barres à roue inox gainées cuir
- 2 cadènes de pataras
- Coffres de rangement (5 dont coffre à BIB)
- Large plateforme de bain basculante lattage Teck
- Accès au garage à annexe longitudinal
- Mains courantes inox
- 1 table de cockpit à tribord avec pieds fixes
- 1 table de cockpit à bâbord avec pieds fixes
- Grand coffre à BIB L 90 x H 55 x 138 cm
- Coffre à BIB 6 places L 79 x H 49 x 133 cm
- Boîte à gaz (2 bouteilles)
- Lattage Teck sur bancs, marches, jupe et fonds de cockpit

- Prise de quai 220 V
- Prises USB, au niveau de la barre à roue
- Porte de descente escamotable
- Eclairage de cockpit indirect
- Prise de quai - eau douce

Soute à voiles

- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente
- Rangements
- Accès à l'emplacement propulseur et zones techniques
- Eclairage LED

INTÉRIEUR

Carré

- Carré en U sur bâbord (7 personnes)
- Espace personnalisable sur tribord
- Table de carré avec pied fixe
- Accès au tableau électrique sur bâbord
- Hublots de coque fixes (12)
- Panneaux flush ouvrants (4)
- Eclairage indirect dans le carré
- Stores d'hublot Luxe

Cuisine

- Cuisine sur la largeur du bateau, à l'avant du carré
- Double évier inox
- Mitigeur chromé
- Poubelles de 20 L (2)
- Réchaud 3 feux avec four grill
- Réfrigérateur / Freezer 144 L sur tribord
- Four micro-ondes
- Hotte aspirante avec évacuation sur l'extérieur
- Plan de travail Corian
- Hublot ouvrant, pour la lumière et l'aération
- Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin

Table à cartes (selon versions)

- Assise ergonomique
- Table à cartes avec plateau ouvrant
- Meuble de rangement haut
- Liseuse LED sur flexible
- Prises électrique et USB

Cabines avant

Cabine propriétaire

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Pack Master Suite Royal Blue : tour de lit et tête de lit capitonnées
- Table de nuit
- Sofa
- Penderie et tiroirs de rangement (2)
- Tiroirs de rangement sous sofa (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixes avec stores (3)
- Panneaux de pont ouvrants (4)
- Salle d'eau privative

Double cabines symétriques convertibles

- Lits double (1,40/1,50 x 2,04 m), convertibles
- Cloison rétractable, afin de convertir les 2 cabines en 1 cabine propriétaire
- Niches de chevet
- Penderies et tiroirs de rangement
- Coffres de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB

- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixe avec stores (2)
- Panneaux de pont ouvrants (2)
- Salles d'eau privatives

Cabines arrière

Cabine propriétaire

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Pack Master Suite Royal Blue : tour de lit et tête de lit capitonnées
- Table de nuit avec 2 tiroirs
- Sofa
- Penderie et tiroir de rangement
- Penderie et tiroir de rangement
- Coffre de rangement sous sofa
- Coffre de rangement sous le lit
- Meuble bas avec tiroirs (2)
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Long hublot de coque fixe
- Hublots de coque fixes avec stores (3)
- Panneaux de pont ouvrants (4)
- Salle d'eau privative

Cabine VIP tribord

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Niche de chevet
- Penderie (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Niches de rangement au dessus de la cale moteur
- Equipets de flanc de coque
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixes avec stores (2)
- Salle d'eau privative (sauf si cabine latérale arrière tribord)

Cabine invités bâbord

- Lits superposés (0,75 x 2,00 m)
- Lit inférieur transformable en lit double (1,38/1,59 x 2,00 m)
- Penderie
- Hublot de coque fixe avec stores (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Niches de rangement au dessus de la cale moteur
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED

Cabine latérale tribord

- Lits superposés (lit supérieur 0,72 x 1,95 m, lit inférieur 0,62/0,52 x 1,95 m)
- Penderie et rangement avec étagères
- Coffre de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Électrique

- Tableau électrique avec retro-éclairage
- Interrupteurs pour systèmes domestiques
- Prise USB
- Afficheur LCD : disjoncteur, voltage DC, ampèremètre de consommation, jauges fuel et eau, écran Navicolor 3.5"
- Capteur IBS avec indicateur de l'état des batteries
- Station de chargement de téléphone induction
- Parc batteries AGM domestique 24 V (8 x 140 Ah / 12 V)
- Chargeur de batterie 24 V (100 Ah)
- Alternateur 12 V sur moteur 125 Ah, 24 V sur moteur 60 Ah (110 Ah opt. pour moteur 150 CV)

- Coupes batteries : à tribord de la descente
- Prises électrique 230 V dans le carré, la cuisine et dans chaque cabine
- Eclairages LED dimmables
- Technologie connectée SEANAPPS : permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes et des préconisations de maintenance via l'application mobile associée. Selon la configuration du bateau, SEANAPPS collecte des indicateurs de sécurité (position GPS, état des batteries, niveau en fond de cale, état du moteur), des données de navigation (distance parcourue, vitesses, profondeur), et des informations de confort (niveau des réservoirs, température et humidité des cabines).

Motorisation

- YANMAR® 4JH110CR Ligne d'arbre 110 CV - 81 kW
- Cale moteur insonorisée
- Installation sur contremoule de coque
- Hélice tripale fixe
- Pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateur de cale moteur
- Bouche d'aération
- Réservoir fuel roto-moulé 318 L
- Filtre séparateur eau / carburant
- Jauge fuel au tableau électrique
- Propulseur d'étrave tunnel

Plomberie

Eau douce

- Circuit eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (36 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Prise de quai eau douce
- 2 réservoirs eau roto-moulé 380 L soit 760 L
- Jauges à eau intégrée au panneau d'affichage
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon eau chaude 60 L
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

Eaux grises et eaux noires

- Système de récupération dans chaque salle d'eau
- WC marins électriques - eau douce
- Réservoirs eaux noires rotomoulés 64 L dans chaque salle deau
- Tuyaux PVC haute qualité

Evacuation des cales

- Pompe de cale manuelle
- Pompe manuelle dans le cockpit
- Pompe électrique située dans le puisard
- Pompe électrique située dans la soute à voiles avant
- Alarme de niveau d'eau haut