

LES FINITIONS ET PACKS

I FINITIONS

	“PREMIERE”	“PREFERENCE”
Versions applicables	A, B, C, D, E	A, B
Delphinière en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	●	●
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	●	●
Sacs à drisses dans le cockpit avec armature inox (3)	●	●
Chargeur de batteries 40 Ah	●	●
Chargeur de batteries 60 Ah	●	●
Batteries de bord supplémentaires (3 x 115 Ah / 12 V)	●	●
Eclairage de courtoisie (LED) en fond de cockpit	●	●
Réchaud four luxe 3 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	●	●
Paupières de protection en polyester sur vitrages de roof	●	●
Monitoring de batteries Navicolor	●	●
Vaigrages de cloisons capitonnés		●
Eclairage indirect à LED, et appliques d'ambiance avec abat-jours		●
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		●
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré		●
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		●
Porte glacière intérieure verticale		●
Rangements à couverts en bois massif dans l’îlot de cuisine		●

ÉQUIPEMENTS D’EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

I ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contôle et le plaisir en navigation

I VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile classique semi full-batten à 3 ris 56,61 m²
- Génois enrouleur 120 % avec bande anti-UV 53,50 m²

Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 45,22 m²
- Foc autovireur avec bande anti-UV en polyester High Strength 37,82 m²
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mâт standard, en Laminé Mylar/Aramid 93,6 m², avec emmagasineur (nécessite le pack Downwind)
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mâт long, en Laminé Mylar/Aramid 102,30 m², avec emmagasineur (nécessite le pack Downwind)

I MANOEUVRES

Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema® , avec retour aux winchs de cockpit à l’allemande
- Rails d’écoute de génois Harken® avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock®
- Winch de roof Harken® 46.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken® 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- Manivelle de winchs Harken®

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken® 46.2 ST
- 2 winchs primaires électriques Harken® 50.2 ST

I MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit-de-mulet surbaissé pour faciliter l’affalage
- Double pataras
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d’enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester surgainé
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente

I COCKPIT

Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Grande table de cockpit polyester avec compas, porte-gobelets, emplacement pour instruments, commutateurs de cockpit, éclairage LED, rangement à bouteilles et logement pour glacière 12 V
- Lattage teck sur bancs, assises barreur, jupe relevable et fond de jupe
- Hiloires fixes, grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord, 1 coffre bâbord (en versions B, C, D et E), 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel, un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière 92 x 65 x 48 cm
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection, porte-gobelets
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit

- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique, prise de main et marche d’accès au cockpit
- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass
- Table de cockpit avec mains courantes en inox

Options

- Table de cockpit avec abattants bois : remplace la table standard avec toutes les mêmes fonctions
- Fond de cockpit latté Teck
- Capote de roof large en Sunbrella® , avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® , avec toile de liaison à la capote de roof
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella® , prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

I ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- 2 étages de filières inox
- 6 taquets d’amarrage aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Guindeau 12 V avec barbotin 1000 W - 10 mm
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (6)
- Hublots de roof ouvrants (4)
- Panneaux de pont ouvrants flush (11)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavnt dans les cabines arrière (1 par cabine)

I PACKS - TOUTES VERSIONS

PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec Bloqueurs Spinlock®
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken® 46.2 ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15” en tête de mât

PACK COCKPIT CONVERTIBLE TRIBORD

- Hiloire tribord convertible en bain de soleil
- Coussins et bain de soleil de cockpit tribord
- Coussin complémentaire d’assise de cockpit tribord
- Coussins de cockpit pour hiloire fixe bâbord
- Coussin de filières tribord
- Coussins d’assises barreur
- Selleries extérieures en Sunbrella®

PACK COCKPIT CONVERTIBLE BÂBORD

- Hiloire bâbord convertible en bain de soleil
- Coussins et bain de soleil de cockpit bâbord
- Coussins de cockpit pour hiloire fixe tribord
- Coussin de filières bâbord
- Coussins d’assises barreur
- Selleries extérieures en Sunbrella®

PACK CUISINE DE COCKPIT

- Evier de cockpit eau chaude / eau froide
- Frigo nomade 12 V dans la table de cockpit

PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l’assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit

I PACKS - VERSIONS “CABINE PROPRIÉTAIRE AVANT” (A, B ET E)

PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Gréement dormant en Dyform discontinu
- Grand-voile Performance full-batten à coupe triradiale, en Laminé Flex® Lite Skin® 62,70 m²
- Génois Performance 120 % à coupe triradiale, avec bande anti-UV, en laminé Flex® Lite Skin® 58,82 m²
- Chariots de génois à billes réglables du cockpit
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutes)

PACK VOYAGER

- Capote de roof large en Sunbrella® avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Support de moteur hors-bord dans le balcon arrière
- Etai largable + accastillage : permet de créer une trinquette
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge

PACK ENTERTAINMENT VIDEO

- Lecteur DVD Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l’assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- TV LED 32” dans le carré
- Lecteur DVD Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) dans la cabine propriétaire
- TV LED 22” dans la cabine propriétaire
- Antenne TV pour installation sur le mât

I CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité “usage intensif” 19 L / mn, filtre et vase d’expansion
- Réservoir d’eau rotomoulé : 400 L, sous le lit de la cabine avant
- Réservoir d’eau rotomoulé : 240 L, sous le lit de la cabine arrière
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon d’eau chaude 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC marins grand modèles, sur eau douce, avec pompe manuelle
- Réservoir eaux noires 50 L vidange par gravité et nable de pont (salles d’eau avant et arrière bâbord)
- Réservoir eaux noires 80 L vidange par gravité et nable de pont (salle d’eau arrière tribord)

ÉVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel / auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d’eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d’éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales