

CONSTRUCTION

COQUE : Infusion avec sandwich balsa.

Contre moule structurel collé Plexus®.

PONT : Pont en infusion avec sandwich mousse. Cloison de mat et cloison étanche en infusion.

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Coffre de rangement armement à tribord et bâbord accès par panneaux de pont,
- Bancs de cockpit,
- Logement bouteille de gaz dans cockpit,
- Logement du bib dans coffre central cockpit,
- 3 étuis à manivelles,
- Echelle de bain sur jupe,
- 2 barre franche avec raquette inox,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- 2 compas de navigation,
- Cale pied central + cales pieds barreur.

GOVERNAIL

- Double safrans en polyester et mèche inox,
- Gouvernail à deux paliers auto-alignants.

GRÉEMENT

- Mât implanté,
- 2 étage de barres flèches poussant 19/20^{ème},
- Haubannage Dyform® inox,
- Réglage pataras central par palan avec retour de chaque coté,
- Etais et cadène pour génois sur mousquetons,
- Livré sans voile,
- Feux de navigation LED en tête de mât.

GRÉEMENT COURANT

- 2 drisses de génois polyvalentes dont une drisse compatible balancine de spi symétrique,
- 1 drisse de grand-voile mouflée sur manille,
- 2 drisses de spi en tête,
- 2 écoutes de génois,
- 1 écoute de grand voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand voile,
- Réglages chariot d'écoute de GV et avale-tout génois,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bome rigide.

ACCASTILLAGE DE PONT

- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en tube inox pour montage emmagasineur,
- Balcons arrière en inox,
- 2 étages de filières avec chandeliers inox,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'arrière,
- 1 taquet d'amarrage sans chaumards à l'avant,
- Rail de fargue réalisé directement dans le moulage du pont,
- Barre d'écoute de GV à l'arrière du cockpit,
- Equipement de pont Harken,
- Bloqueurs sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs Harken Performa de génois et spi,
- 2 winchs Harken Performa sur roof pour drisses et manœuvres des voiles,
- 2 renvois 3 réas plat-ponts vers cockpit + 1 renvoi 2 réas à tribord,
- 2 poulies de renvois à bloqueur pour écoutes génois,
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout sur passavant,

- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadènes de pataras,
- Ferrure d'étambrai de mât avec pouliage,
- Mains-courantes de roof.

DESCENTE

- 3 marches avec anti-dérapant,
- Porte plexi verrouillable intérieure et extérieure avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès avant moteur,
- Tableau électrique simplifié standard,
- Tableau de bord moteur dans la descente avec jauge fuel et voltmètre pour batterie moteur et Accès coupe-batteries,
- Mains-courantes inox intérieurs de chaque côté de la descente.

TABLEAU ÉLECTRIQUE

- Tableau électrique,
- 1 prise 12V,
- Voltmètre pour batteries de bord,
- 1 batterie moteur 50A OPTIMA + 2, batteries servitude 50A OPTIMA.

COIN NAVIGATEUR

- Table à cartes à bâbord avec équipet et rangement intérieur,
- Panneau support instruments de navigation,
- Conception compatible PC.

CARRÉ

- Table de carré avec abatants,
- 2 banquettes avec dossier L 2,00 m,
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers en toile,
- Equipets sous passavant bâbord et tribord,
- Vitrages latéraux de roof,
- Coussins et dossiers avec housses tissés amovibles - Sunbrella Sling Taupe,
- Plancher amovible,
- Réservoir d'eau 80 L sous couchettes carré.

CUISINE

- Disposition en L à tribord,
- Meuble de cuisine avec plan de travail lamifié,
- Rangement et accès vanne,
- Evier inox,
- Robinet eau froide, eau sous pression,
- Pompe à pied eau de mer,
- Fonction rangement à couverts et rangement,
- 1 support sac poubelle,
- Réchaud 2 feux,
- Glacière 60 L,
- Main-courante en façade.

- Isolation phonique du compartiment,
- Accessibilité au moteur : descente amovible,
- Moteur diesel 15 Cv 2YM15 Yanmar,
- Transmission S-drive SD20,
- Hélice bipale bec de canard,
- Filtre décanteur carburant,
- Filtre à eau de mer,
- Clapet anti-siphon,
- Réservoir fuel roto moulé 75 L

DIVERS

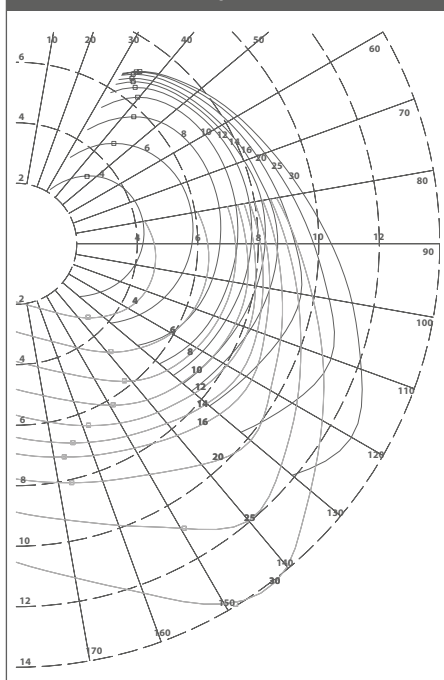
- Lest mixte fonte / plomb traité Epoxy,
- Manuel d'entretien,
- 3 manivelles de winch,
- Toutes les vannes sont en bronze montage «flush»,
- Point bas pompe de cale.

HAUTEUR SOUS BARROT

- Descente : 1,78 m
- L'avant du carré : 1,62 m
- Cabines arrière : 1,91 m

OPTIONS

- Gréement courant de spi + tangon carbone,
- Enrouleur tambour démontable - Harken,
- Etai creux - Harken,
- Prise de quai, chargeur 10A et 2 batteries de 50A OPTIMA,
- Toiles anti-roulis,
- Pack électronique,
- Répétiteurs en pied de mât (2),
- GPS à la table à cartes,
- Interface PC à la table à cartes,
- Cockpit open,
- Mât carbone,
- Quille droite en plomb,
- Version R2 incluant les options cockpit open, mât carbone et quille droite.

VPP et fichier des polaires disponibles sur : www.sunfast.fr**CABINES ARRIÈRES**

- Lit double 1,96 m,
- Matelas avec housses tissu amovibles,
- 1 grand hublot de cockpit ouvrant par cabine,
- 2 penderies en toile,
- Accès complet au moteur,
- Portes cabines en toile.

SALLE D'EAU

- Meuble moulé en polyester,
- Accès salle d'eau par porte coulissante dans cloison composite,
- Vasque avec douchette eau sous pression,
- Evacuation du fond directe vers puisard,
- 1 panneau ouvrant de roof,
- 1 WC marin avec pompe manuelle,
- Réservoir d'eaux noires.

POSTE AVANT

- Cloison étanche en composite avec accès par panneau de pont.

MOTEUR

- Manette de commande moteur dans le cockpit à poignée démontable.

➔ www.sunfast.fr