

Caractéristiques générales :

Longueur hors-tout/ <i>Length overall</i>	9,8 m / 31'83"
Longueur de coque/ <i>Length waterline</i>	9,1 m / 29'85"
Largeur / <i>Beam</i>	2,99 m / 9'80"
Poids léger / <i>light displacement</i>	2300 kg / 5070 lbs
Tirant d'eau quille fixe / <i>Draft fix keel</i>	2,00 m / 6'56"
Poids du lest quille fixe / <i>Fixed keel light displacement</i>	900 kg / 1984 lbs
Tirant d'eau quille rétractable / <i>Draft lifting keel</i>	1,22 / 2 m – 3'77" / 6'56"
Poids quille rétractable / <i>lifting keel light displacement</i>	860 kg / 1895 lbs
Tirant d'eau (quille pivotante) / <i>Swing keel draft</i>	
Poids quille pivotante / <i>Swing keel light displacement</i>	
Moteur Inboard / <i>Inboard engine</i>	15cv / 15 hp
Tirant d'air / <i>air draft</i>	13.8m / 42'65"
Capacité carburant / <i>fuel tank</i>	30L / 7,92 US gal
Capacité eau douce / <i>water tank</i>	50L / 13,20 US gal

Surface et plan de voilure :

Foc auto-vireur/ <i>Jib</i>	19 m ² / 204'51"sqm
Grand-voile / <i>Mainsail</i>	28m ² / 301'38"sqm
Code O / <i>Code O</i>	39m ² / 419'79"sqm
Spinnaker asymétrique/ <i>Asymmetrical spinnaker</i>	79m ² / 850'34"
I	11.18m / 36'06"
J	3.64m / 9'84"
P	11.56m / 36'08"
E	4.15m / 13'12"

Architectes / Designers / Certifications :

Architecte NavalMichele Molino

Attestation CE C 6 personnes

EQUIPEMENTS STANDARDS

Appendices & Coque :

Coque en fibre de verre / sandwich mousse / résine vinylester
Zone monolithique autour des zones d'appendice
Bout dehors carbone intégré à l'étrave
Mono safran avec quille fixe (voile fonte et bulbe plomb)
Bi-safran avec l'option quille pivotante et rétractable

Pont en sandwich fibre de verre relié à la coque par collage et vissage, recouvert de teck par collage sous vide
Hiloirs en acajou vernis démontables pour entretien masquant drisses et autres manœuvres de pont
Cockpit auto videur
Cale pied central sur plage avant
Assise et fond de cockpit teck collé sous vide
Pont en teck collé sous vide
Système Barre franche - Barre en acajou vernis
Baille AV pour mouillage et rangement
Grand capot de descente monté sur vérin
Réservation sous winch de cockpit pour électronique
Coffre à bout à bâbord et tribord
Coffre de rangement sous assise barreur
Coffre AR sous le pont avec vérin et fermeture
Hampe de pavillon sur pont arrière
Douche de cockpit

ACCASTILLAGE

Delphinière avec sous barbe
Enrouleur de foc sous le pont
Deux winches manuels self tailing Harken 35.2 avec bloqueurs de drisses et manœuvres
Rail d'écoute de foc auto vireur avec réglage
Taquets d'amarrage rétractables (4)
Martyrs inox de protection (amarrage et pare-battage)

GRÉEMENT :

Mât aluminium laqué, couleur au choix du client
Gréement 7/8 classique
Gréement courant dyneema
Rail de guindant Harken sur le mât
2 étages de barre de flèche poussante en standard
1 étage de barre de flèche poussante avec mât carbone
Gréement dormant dyform
Bôme aluminium laquée, couleur au choix du client
1 étau classique
Hale-bas de bôme souple, Barton rigide en option
Toutes les manœuvres sont ramenées au cockpit
Lazy jack
Pataras réglable sur palan
Deux prises de ris automatiques dans la grand-voile
1 rail de grand-voile avec chariot et deux coinçeurs

L A T I T U D E

Classic Yachts Construction

Tofinou 9.7

Gréement courant complet : 1 drisse de grand-voile, 1 drisse de foc, 1 drisse de spinnaker , 1 drisse de genaker, 1 balancine de bôme, 1 bordure de grand-voile avec réglage intégré dans la bôme, 1 cunningham, 1 écoute de grand-voile avec palan de réglage sur chariot réglable, 1 écoute de foc

MOTEUR :

Moteur diesel 15cv Saildrive ou ligne d'arbre en fonction type de quille

Hélice bec de canard

Réservoir de carburant 25L

Mousse insonorisation

Commande moteur et tableau de contrôle dans le cockpit, à tribord

Filtres : eau de mer, gazole

Compartiment moteur : mousse d'insonorisation ; ventilation : 1 prises d'air et 1 sortie d'air forcée

1 alternateur (12V / 125 Ah)

5 trappes d'accès au moteur

PLOMBERIE :

Réservoir eau douce 50L

Pompe de cale manuelle de secours

Pompe de cale électrique

Nable de remplissage sur le pont inox

Groupe d'eau électrique sous pression

ELECTRICITE

Tableau électrique de contrôle circuit 12V (disjoncteurs, contrôleur batterie, 1 jauge à carburant)

1 Batterie moteur 60Ah et 1 batterie de service 75Ah avec coupleur de mise en parallèle

Répartiteur de charge pour l'alternateur

2 prises USB double port : sur le tableau et dans le rangement sous assise

7/ AMENAGEMENT INTERIEUR

Couche double avant et 2 couchettes latérales

Coffre de rangement isolé sous couche (téléphone, ipad, prise USB)

Sellerie simili cuir

Vaigrages cabine centrale

Plancher revêtu de Bolon ou équivalent