



RHEA
Marine



RHEA

Marine

Le mot de l'architecte

A word from the architect



Et après l'horizon ...? De tous temps et de tous les objets que l'homme a pu imaginer, le bateau est sans nul doute, dans son inspiration au voyage, à la découverte, le seul qui porte ses rêves aussi loin au-delà des horizons.

Alliance subtile d'une multitude d'éléments plus ou moins complexes, parfois imperceptibles, tenus les uns aux autres par un lien qui ne trouve de sens que par l'émotion qu'il procure une fois le travail achevé. Chaque nouveau projet constitue toujours un défi pour l'architecte.

Hier aux parfums de papier, de graphite et de crayons posés sur une table à dessin, le Trawler 34' est né, d'une simple ligne tirée sur une page, d'un croquis dans un cahier et d'une infinité d'échanges avec les hommes de l'art du chantier Rhéa marine. Aujourd'hui à l'ère numérique, il bénéficie des toutes dernières avancées technologiques en calculs par éléments finis, tant pour sa carène que pour sa structure.

Des entrées d'eau fines et une voute peu immergée assurent des performances optimales entre 8 et 10 nœuds. Avec des consommations parmi les plus faibles du marché en croisière, ce petit randonneur à l'air effronté est aussi capable de naviguer à près de 25 nœuds.

Benjamin de la gamme, il conjugue avec élégance, confort et performances, dans des lignes modernes discrètement revisitées dans le respect des codes qui ont fait le succès de ses aînés.

Consoles de navigations aux allures automobile. Teck ciré, incrustations d'inox poli miroir, cuir et revêtements microfibre se partagent noblement un espace intérieur résolument contemporain. Le Trawler 34' marque ainsi l'arrivée de codes empruntés à des univers plus terrestres. Un chez soi raffiné que chacun peut emporter au gré de ses voyages...

And beyond the horizon...? From all times and all the objects that humans have imagined, the boat is undoubtedly, in its inspiration to travel, to discover, the only one that carries its dreams so far beyond the horizons.

A subtle alliance of a multiplicity of more or less complex elements, sometimes imperceptible, elements held together by a link that only makes sense by the emotion it gives after the work is accomplished. Each new project is always a challenge for the architect.

Fine water inlets and a lightly submerged stern ensure optimal performance between 8 and 14 knots. With some of the lowest consumption in the cruise market, this small, brazen-looking hiker is also able to sail at nearly 22 knots.

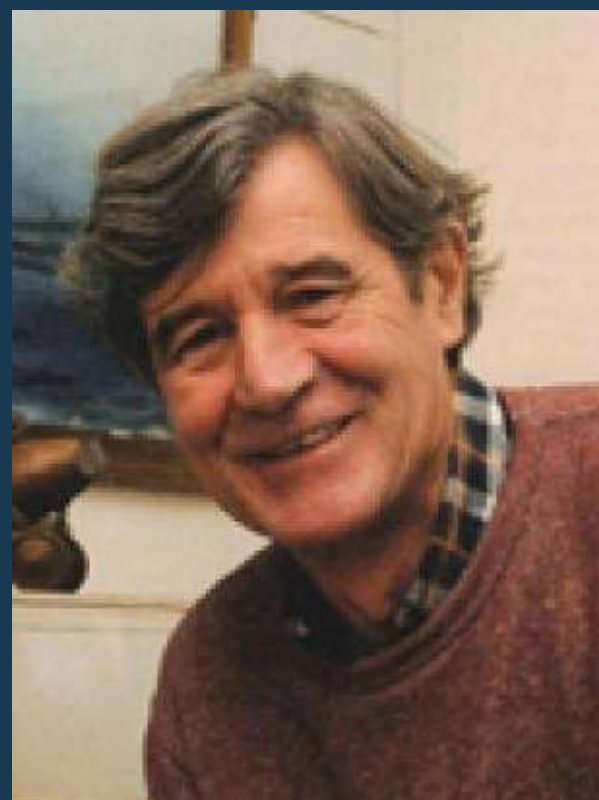
The youngest member of the range, it marries elegance, comfort and performance in modern lines discreetly revisited respecting the codes that made the success of its elders.

Automotive-looking navigation console. Automotive-like navigation console. Waxed teak, mirror polished stainless steel encrustations, leather and microfibre coverings share a resolutely contemporary interior space. Trawler 34 thus reveals the arrival of codes borrowed from more terrestrial universes. A refined home that everyone can take with them as they travel...

Yann CHABAUD
Architecte
Architect



Un chantier mythique, A mythical boatyard,



Bertrand DANGLADE

Depuis la création par son fondateur Bertrand DANGLADE en 1996, RHEA-MARINE conçoit des bateaux à moteur pêche croisière, marins et esthétiques et à la qualité ultime, au look néo-rétro, caractérisé par une étrave tulipée et une poupe frégatée en respect des traditions.

Since its creation by founder Christian DANGLADE in 1996, RHEA-MARINE has been designing marine cruising powerboats of the ultimate quality, with a neo-retro look, characterized by a tulip-shaped bow and a frigate stern in keeping with tradition.





Des bateaux uniques



Ce savoir-faire est pérennisé aujourd'hui par le suivi rigoureux d'un certain nombre de règles de l'art en matière de techniques d'assemblage et de montage, afin de vous offrir des bateaux d'une qualité ultime. Leur look néo-rétro, caractérisé par une étrave tulipée et une poupe frégatée, dévoile le meilleur de la modernité pour une vraie vocation marine.

Unique motorboats

This know-how is perpetuated today by rigorously following a number of rules of the art in terms of assembly techniques, to offer you boats of the ultimate quality. Their neo-retro look, characterized by a tuliped bow and a frigate stern, reveals the best of modernity for a true marine vocation.



RHEA *Marine*

Performance de la carène, ergonomie du plan de pont,
accastillage haut de gamme, confort et raffinement des espaces
de vie... Votre RHEA est pensé pour vous, pour vivre le meilleur de
la mer.

A performant hull, an ergonomic deck design, high-quality
chandlers, elegant and comfortable living spaces... Your RHEA
yacht is designed just for you, so you can always experience the
best of the sea.



Voyagez serien !

En navigation comme au mouillage, les équipements haut de gamme de votre bateau rendent votre expérience de la mer optimale en parfaite sécurité pour des années d'utilisation.

La sécurité à bord étant une priorité, votre bateau est contrôlé à toutes les étapes du processus de sa construction.

Voguez serein !

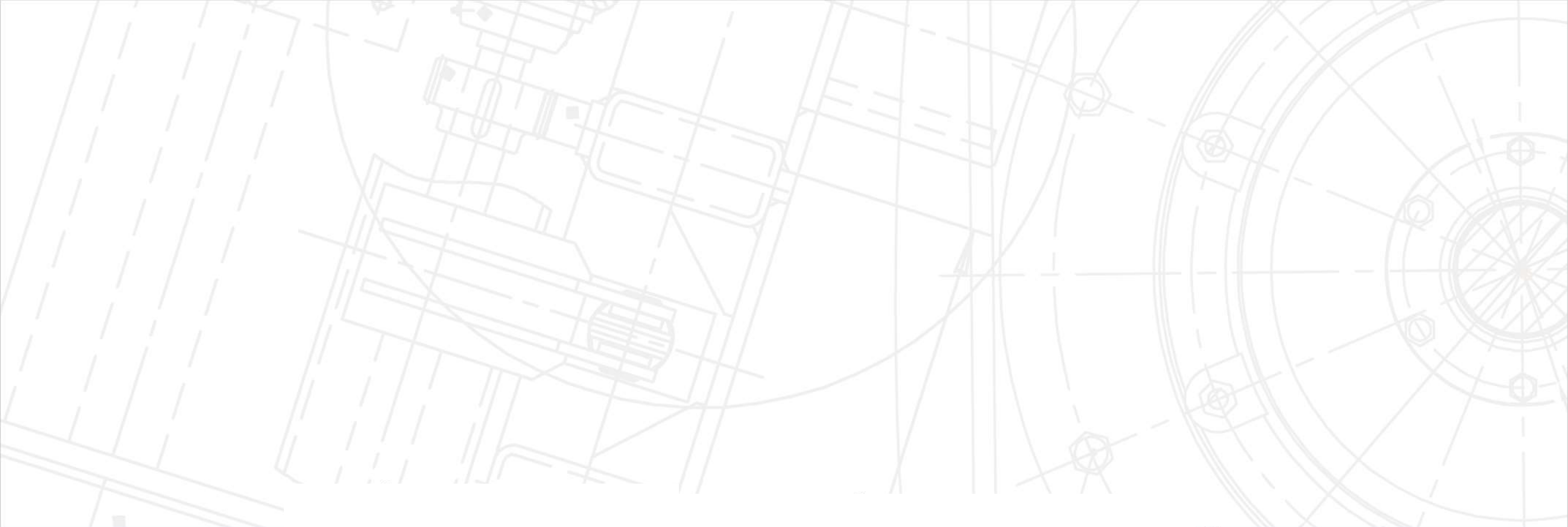


Sail with peace of mind!

Whether underway or at anchor, your boat's top-of-the-range equipment will make your experience of the sea as safe as possible for years to come.

Safety on board is a priority, and your boat is inspected at every stage of the construction process.

Sail with peace of mind!



Pensés, fabriqués pour vous...

designed for you ...

Chaque espace de vie est pensé pour une utilisation conviviale, avec toutes les fonctionnalités d'un bateau très haut de gamme.

Chaque détail de finition choisi sera intégré à l'assemblage final, un résultat exceptionnel et unique.

Tous les détails sont pensés et adaptés aux plus fortes exigences de la navigation en haute mer.



Every living space is designed for user-friendliness, with all the functionalities of a top-of-the-range boat.

Every finishing detail is integrated into the final assembly, for an exceptional and unique result.

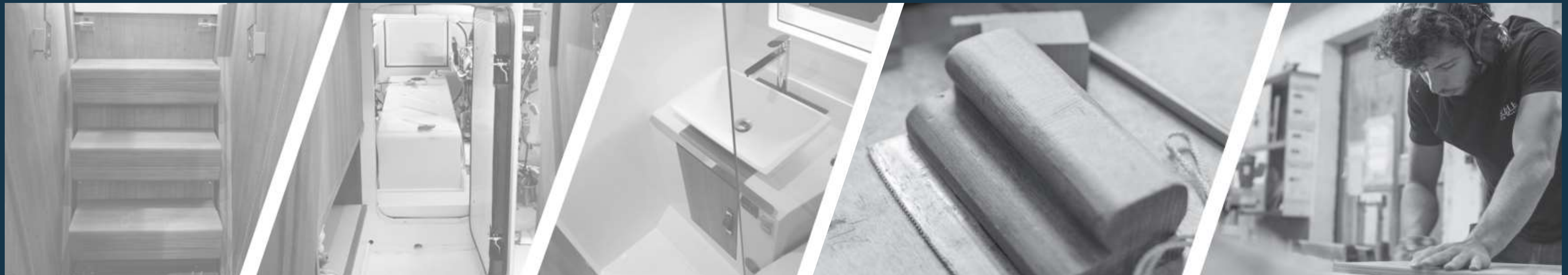
Every detail is designed and adapted to the most demanding requirements of blue water cruising.



dans les règles de l'art. with utmost professionalism.

Conception, stratification, menuiserie, confection, montage, essais... l'intégralité de la construction est internalisée dans notre chantier. Les matériaux sont rigoureusement sélectionnés, assemblés et contrôlés. Les boiseries sont égrainées puis vernies (1 couche vernis uv et 2 couches vernis PU) par nos artisans ébénistes.

Design, lamination, carpentry, cushion making, assembly, tests... The entire construction process has been internalized in our boatyards. All materials are carefully selected and controlled. The woodwork is scratched and varnished (1 coat of uv varnish and 2 coats of PU varnish) by cabinetmakers.





Rhéa-marine : votre bateau unique, fabriqué à la main, par des artisans passionnés et expérimentés, le tout, assemblé dans nos chantiers.

Rhéa-marine : your unique boat, handmade by passionate and experienced craftsmen, all assembled in our shipyards.

Polyester :

Deux couches de gelcoat sur tous les chants des découpes des capots

Fiberglass :

Two gelcoat coats on every edge of the hatch's cuttings



Mécanique :

Installation, lignage, réglages, paramétrages des moteurs inboard et hors bord.

Mechanics :

Installation, alignment, adjustments, settings of every kind of motors



Accastillage :

Largement dimensionné et sécurisé par des renforts omniprésents

Deck gear :

Equipment secured by important ubiquitous reinforcements



Menuiserie :

Des grumes de bois choisies par nos soins, puis sciées et débitées à nos mesures

Carpentry / Wood work :

Large pieces of wood chosen and cut to our dimensions by our talented carpenter



   Robin Christol



  lectricit   :

Tous les faisceaux sont gain  s, les connexions thermo gain  es et les puissances électriques systématiquement séparées

Electricity :

Every beam is coated and so are every thermo connections and electrical outputs systematically separated.



Sellerie :

300 m   d'atelier spécialisé dans la confection, la broderie, le v  grage, gainage du cuir etc....

Saddlery :

300 square meters workshop specialized in clothing, embroidery, vegging, leather sheating etc...



Essais - contrôles :

Deux contrôles successifs, dont un effectué par un cabinet extérieur

Quality check :

Two successive controls, each operated by the shipyard and an exterior office



Dessine-moi un bateau !

Situé à La Rochelle, Rhéa Marine est un petit chantier français unique en son genre où œuvrent des amoureux du patrimoine naval. Nous fabriquons à main d'homme des bateaux à moteur, marins et esthétiques, personnalisables à souhait.

RHÉA MARINE, LES CHIFFRES-CLÉS :

- Création en 1996
- Surface chantier :
9000 m²/Surface couverte 2400 m²
- Effectif de 30 personnes en production, qui représentent un total de 300 années d'expérience cumulée de construction des bateaux Rhéa.
- 4 gammes
- 3000 bateaux produits depuis la création du chantier



BUILD ME A BOAT! Knowledge, experience, tradition and passion of naval heritage is what makes Rhea Marine, a shipyard situated in La Rochelle, so unique. The yard builds with talented hands elegant motor boats that you can personalize as you please.

RHEA MARINE, KEY FIGURES :

- Created in 1996
- Surface area of the shipyard : 9000 square meters –covered area : 2400 square meters
- 30 working people in production who represent all together 300 years of experience in manufacturing RHEA boats
- 4 range of boats
- 3000 boats built since 1996.

Les règles de l'art Rhéa-marine

Some « state of the art » rules

Une somme de valeurs ajoutées pour une haute qualité :

Si la conception d'un Rhéa prend du temps, c'est pour mieux traverser les époques.

Bien construits, robustes, finis avec méticulosité, nos bateaux vieillissent bien.

Pour cela, nous respectons à la lettre toutes les règles de l'art.

Venez voir votre Rhéa :

Vous êtes le bienvenu au chantier pour découvrir votre bateau et en tomber amoureux avant même qu'il ne soit à flot! Nous sommes à votre écoute pour rendre unique l'histoire qui commence entre votre Rhéa et vous.

Une histoire partie pour durer longtemps, très longtemps, car s'offrir un Rhéa, c'est aussi faire un cadeau aux générations à venir ...

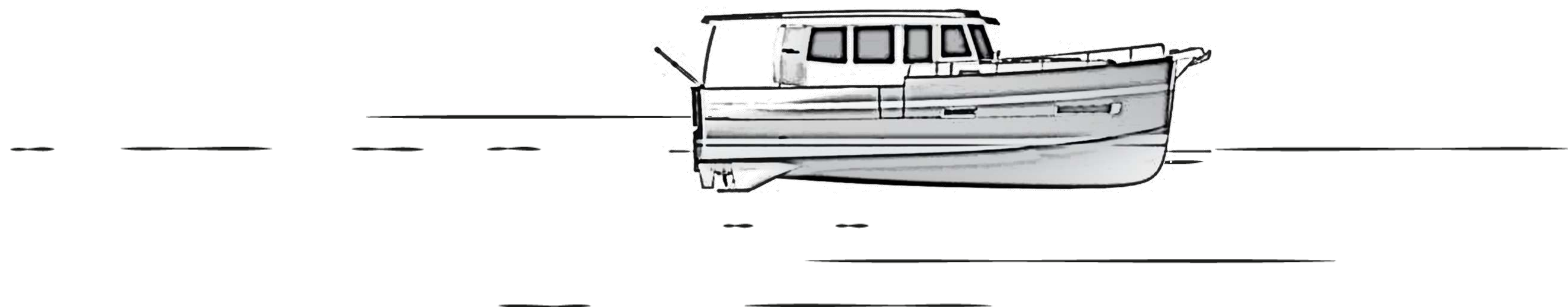
Some « state of the art » rules followed by Rhéa Marine :
If building a Rhea takes time, it's because we want to be long lasting boats, extremely wellbuilt with a painstakingcare to details.

Come and see your Rhea during the termination process!
You are more than welcome to the shippyard to discover your boat and fall in love with it before seeing it afloat. We are at your service to create a unique history between you and your boat. A history that you can last a long, very long time... Owning a Rhea is also making a gift for the future generations



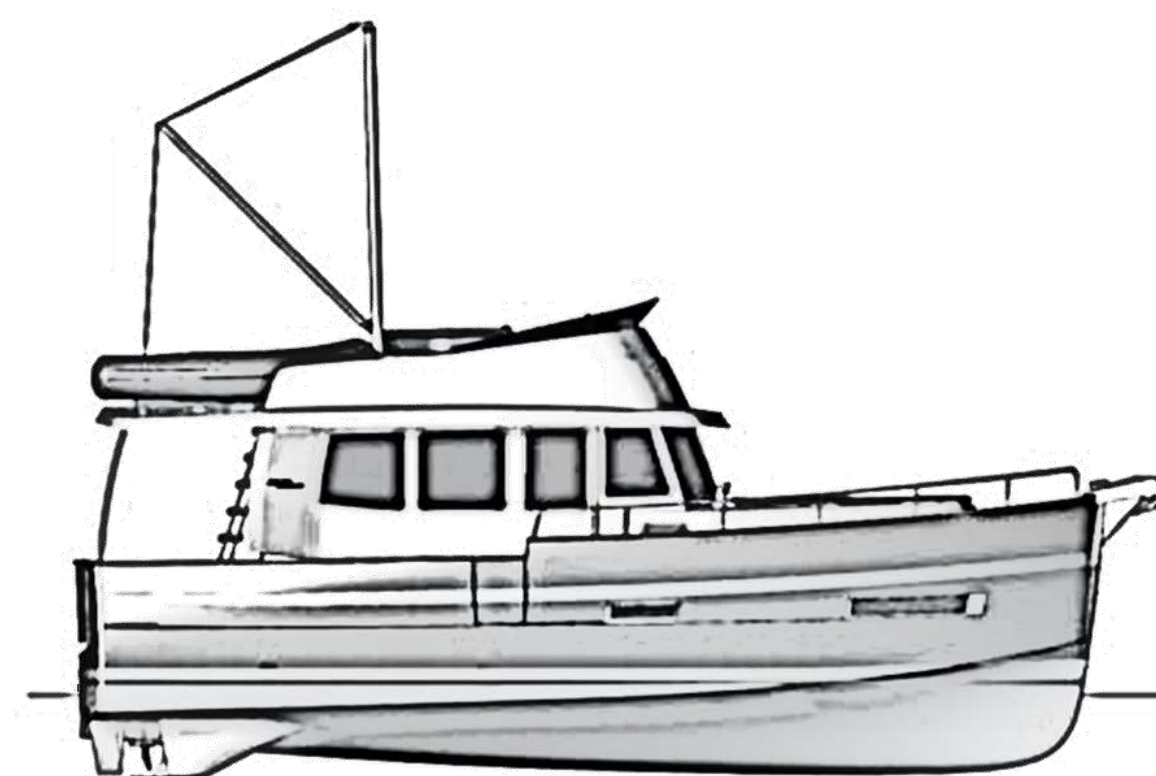
La mer en panoramique

Panoramic view all over the sea





TRAWLER 34





De la croisière au long cours

Cruising and long distance cruising



Le Trawler 34 marque le retour de la construction des Trawler au chantier RHEA – MARINE de la Rochelle.

Fidèle au cahier des charges d'un rhéa, le Trawler 34 peut s'échouer en toute quiétude grâce à son échantillonnage robuste et aux protections d'hélices et de safran.

La carène du Trawler 34 bénéficie du travail fait sur son grand frère : entrée d'eau fine, tunnels d'hélices larges offrant un meilleur rendement, trainée d'eau réduite garantissant une consommation optimisée.

The Trawler 34 marks the return of Trawler construction to the RHEA - MARINE shipyard in La Rochelle. Faithful to the specifications of a rhea, the Trawler 34 can run aground in complete peace of mind thanks to its robust sampling and the propeller and rudder protections.

The Trawler 34's hull benefits from the work done on its bigger brother: fine water intake, wide propeller tunnels for greater efficiency, reduced water drag for optimized fuel consumption.





Bienvenue à bord

Welcome aboard

Il est disponible en version Sedan ou fly et en mono ou bimoteur. Cette fameuse étrave tulipée, si bien défendue, permet d'avoir de très beaux volumes dans la cabine pour un bateau de 10 mètres. Par un système de cloison escamotable, la cabine invité sur tribord peut s'intégrer à la Master Cabine de manière à créer une véritable suite. La modularité des espaces est maître mot.

It is available in Sedan or fly versions, and in single- or twin-engine versions. The famous tulip-shaped bow, so well defended, provides generous cabin space for a 10-meter boat. The guest cabin on the starboard side can be integrated into the Master Cabin to create a veritable suite. Modularity of space is the watchword.







Puissant, marin et sûr

Powerful, seaworthy and secure



Performante à toutes les allures, la carène puissante est dessinée pour affronter les conditions de navigation les plus difficiles.

Offering a better performance et any speed, the powerful hull has been designed to face the most difficult sailing conditions.





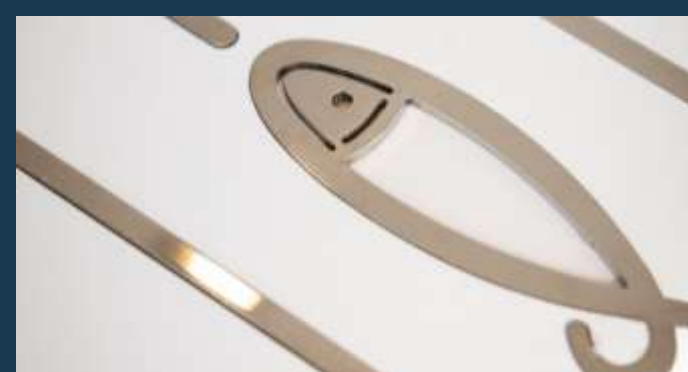


Une invitation au voyage ...

An invitation to travel...

La porte vitrée du salon ainsi que la vitre de cuisine s'ouvrent totalement pour créer un seul espace intérieur/extérieur, amenant ainsi la cuisine au centre des espaces de vie du bateau.

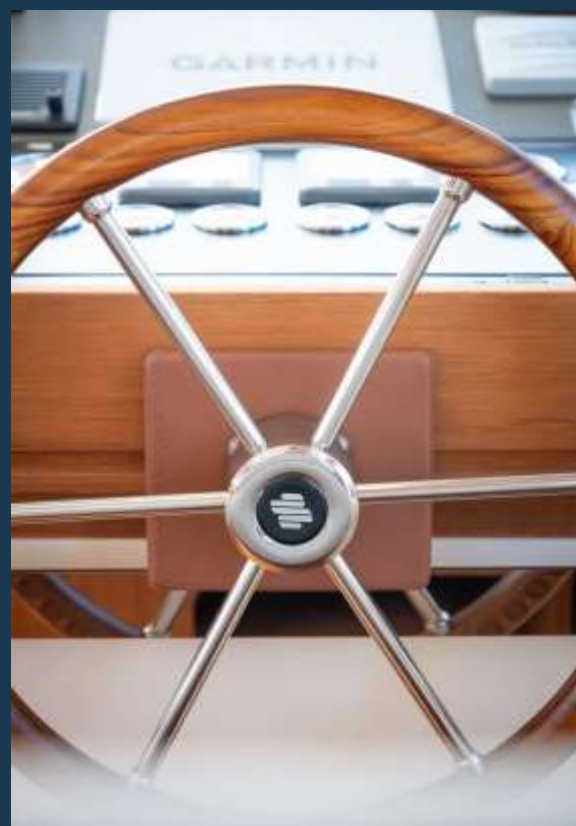
Both the saloon glass door and the galley window open completely to create a single indoor/outdoor space, bringing the galley to the center of the boat's living spaces.





Élégance et raffinement

Ce Trawler offre tout le confort nécessaire pour une journée de navigation ou une croisière plus longue. Le Trawler 34 est sécurisant grâce à son tableau arrière fermé en navigation, son passage en mer optimisé, ses passavants larges et symétriques bien protégés par les hauts pavois, ses nombreuses mains courantes et sa finition très haut de gamme.



Elegance and refinement

This Trawler offers all the comfort needed for a day's sailing or a longer cruise. The Trawler 34 is safe to sail thanks to its closed transom, optimized sea passage, wide, symmetrical side decks well protected by high bulwarks, numerous handrails and top-of-the-range finish.



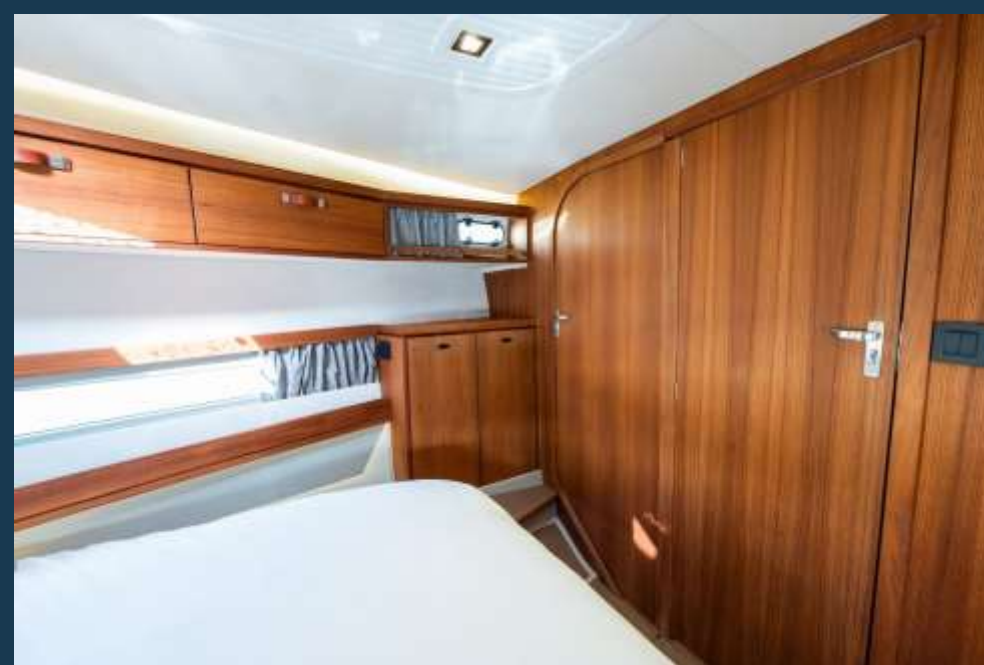


Un confort absolu

Les cabines et les espaces de vie sont baignés de lumière et offrent des volumes généreux et modulables pour le bien être de tout l'équipage.

Absolute comfort

Cabins and living spaces are bathed in light, offering generous, modular volumes for the well-being of the entire crew.

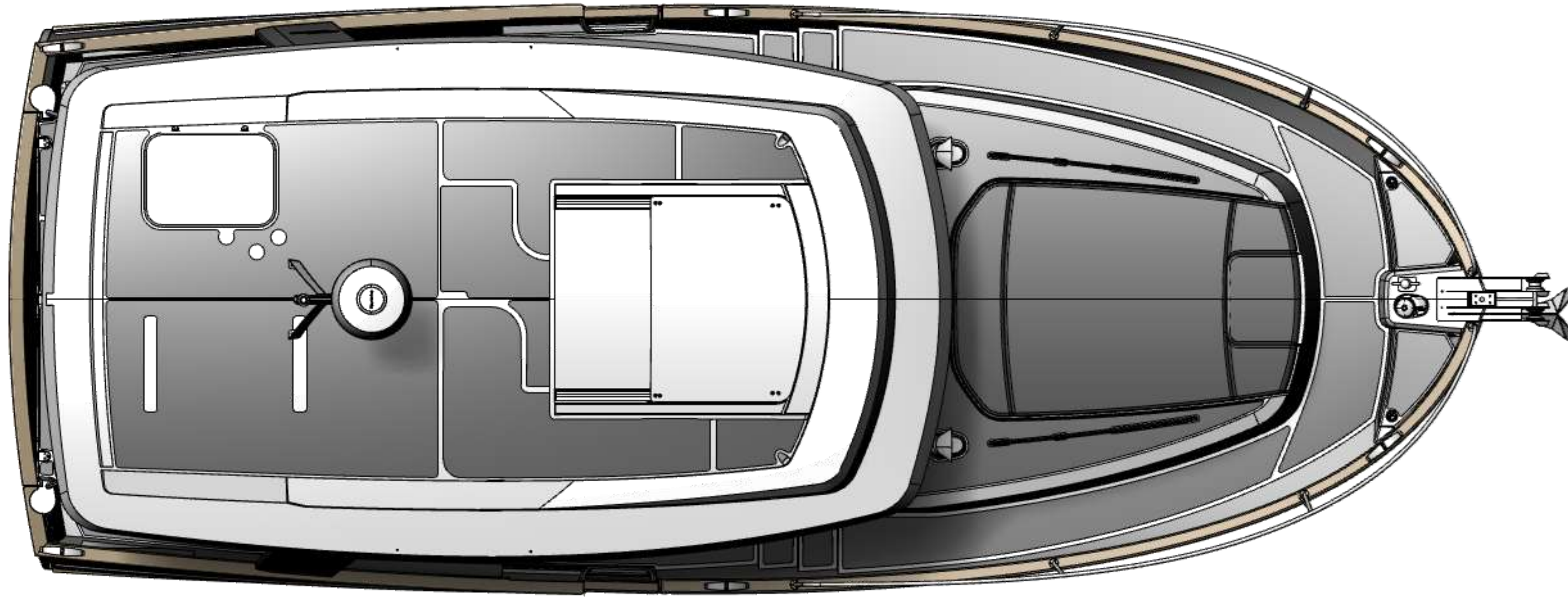




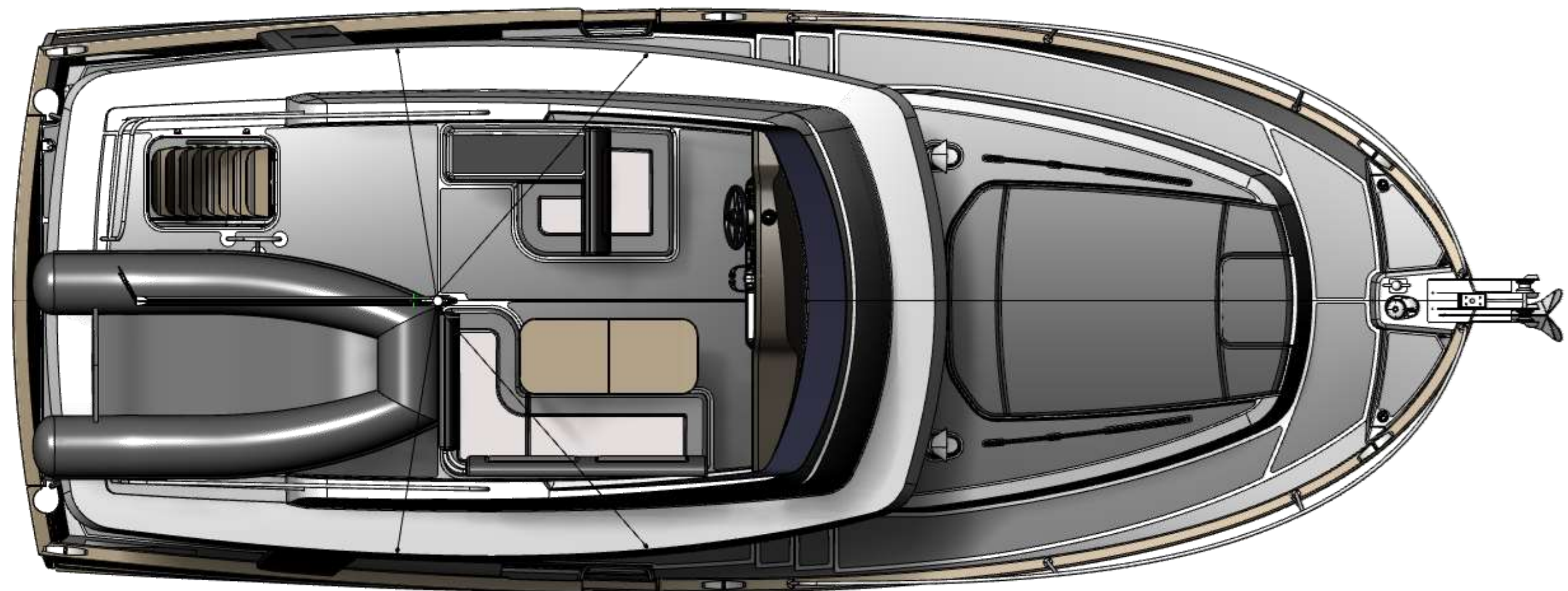


2 versions

Two versions



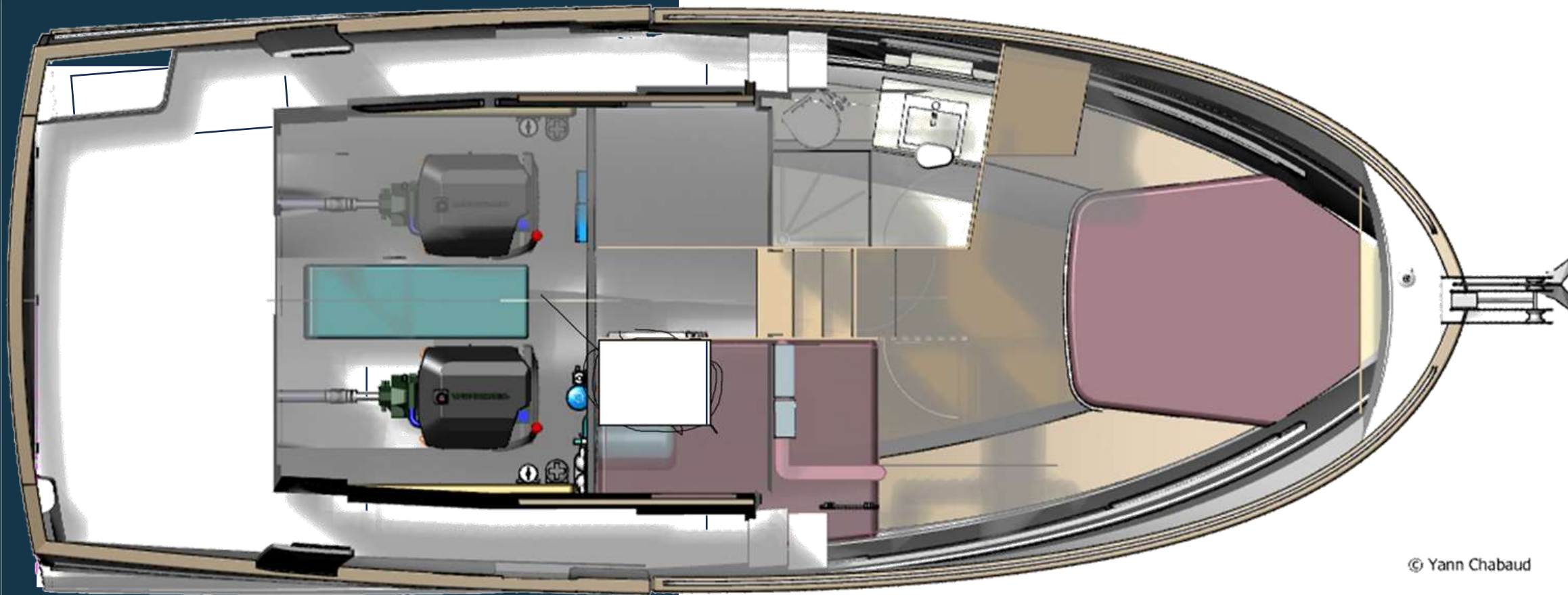
VERSION FLY
Fly version



VERSION SEDAN
sedan version

Différentes configurations

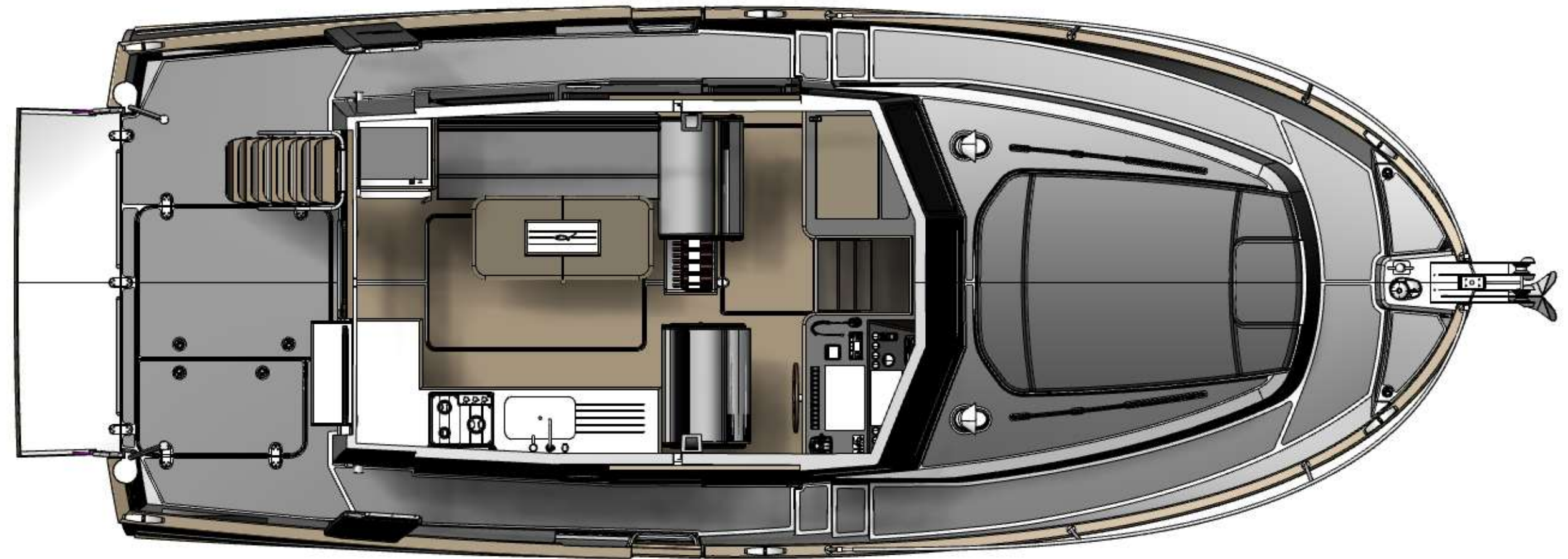
Various configurations



INTERIEUR

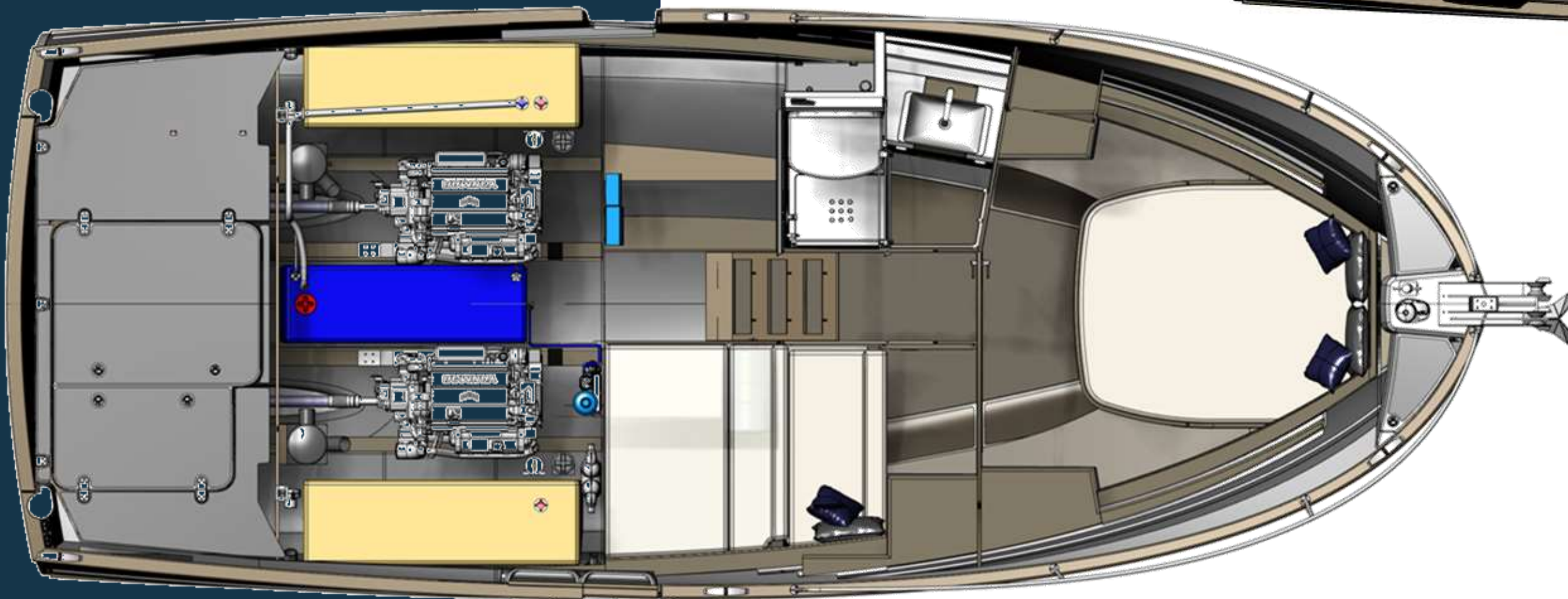
Interior

© Yann Chabaud



CARRE

sedan version



INTERIEUR

Interior



TRAWLER 34

TIRANT D'AIR EN NAVIGATION :

Air draft at sea

Modèle / Model	Version Flybridge (en m) (in feet)	Version Sedan (en m) (in feet)
trawler 34	3,90 / 12,80	3,00 / 9,84

VITESSE – CONSOMMATION :

Modèle / Model	Moteur / Engine	Régime moteur max (T/Min) Max RPM	vitesse max (Nœuds) Max speed (Kt)	Conso (L/h) / Consumption (gal/h)	Régime croisière (t/min) Cruising RPM	Vitesse croisière (Nœuds) Cruising speed (Kt)	Conso (L/h) Consumption (gal/h)
trawler 34	YANMAR 2x250 CV	3200	21	104 / 27,5	2000	8	20 / 5,3
	YANMAR 1x370 CV	3800	18	72 / 19	2200	8	16 / 4,2

Données théorique bateau léger, à valider lors des essais / Preliminary estimate data to be confirmed with sea trial

TRAWLER 34

ÉCHOUABLE

ROBUSTE

RAPIDE

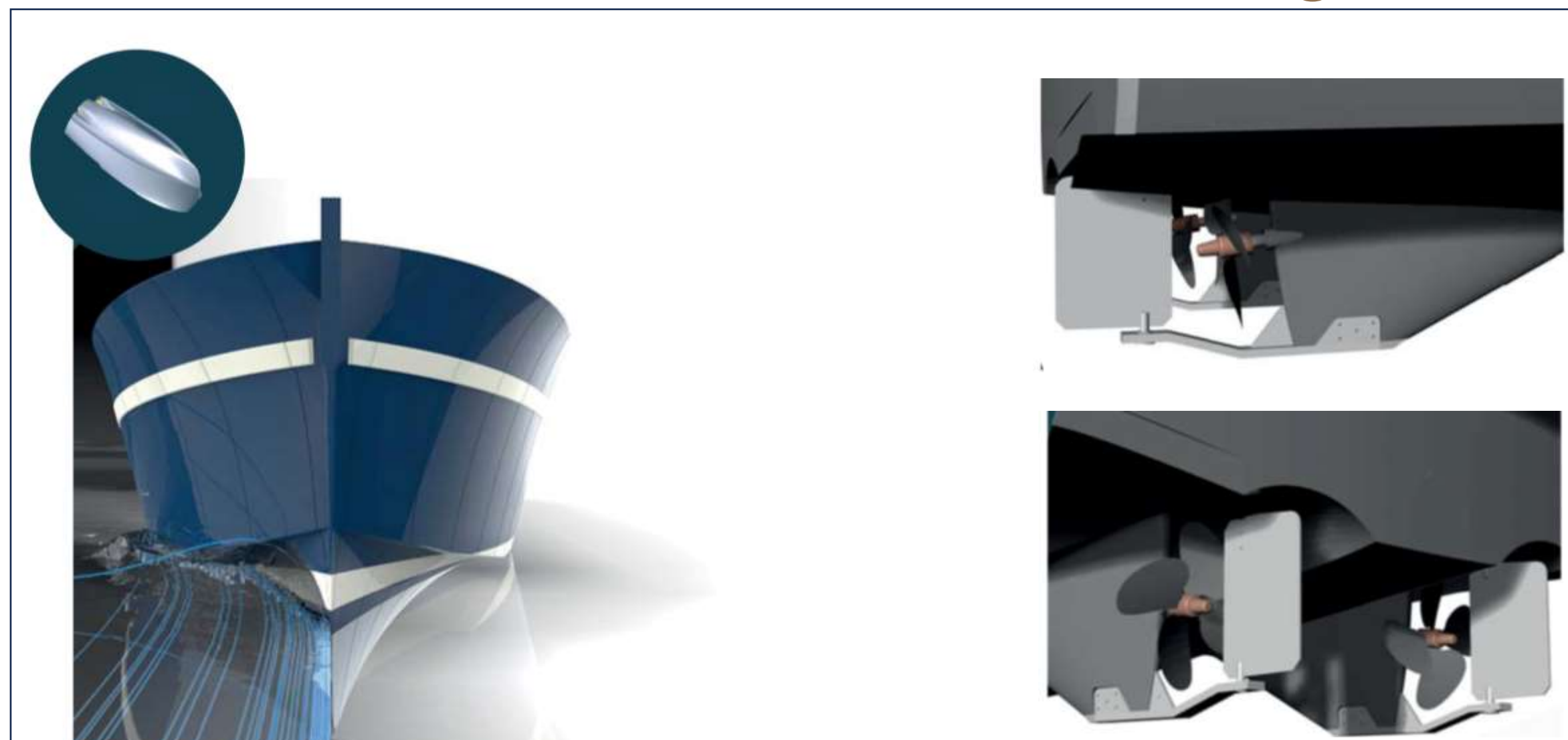
PUISSANT

GRANDS VOLUMES



Simple ou double motorisation

Single or dual engine



Consommations moteur

Engine consumption



TRAWLER 34

ÉLÉGANT

CONSOMMATION
RÉDUITE

GRAND CONFORT

MODULABLE



FICHE TECHNIQUE :

Technical data sheet

Longueur de coque	9,96 m
Hull Length	32,68 ft
Longueur Hors tout avec plateforme	10,40 m
Overall length with platform	34,12 ft
Largeur / Beam 3,98 m /	13,06 ft
Tirant d'eau / Draft	0,70 m / 2,30 ft
Poids / Weight	8000 kg
Homologation	B
Réservoir de fuel /Fuel tank	2 x 440 L /232 gal
Réservoir d'eau /Water tank	400 L /106 gal
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	21 Kts
Puissance moteur	IB 2 x 250 / 1 x 370 CV
Inboard Range	2 x 250 / 1 x 370 H

